

Németországi csavargások Az első év



Németországi csavargások

Tartalom

Ingolstadt és környéke: avagy az ismerkedés kezdete	2
Téli bringázások a Donauradweg (Eurovelo6) környékén	21
ADFC (német) bringásreggeli és egyéb rendezvények	72
Duna, Duna, Duna és egyéb izgalmas látnivalók	79
Koratavaszi nosztalgia a mielőbbi folytatás reményében	91
Tekerj most csak addig, amíg a bringáddal érsz, és semmihez sem érsz!	121
Duna, Duna, Duna: A lenyűgöző Duna-Majna csatorna	154
Duna, Duna, Duna: A csodaszép ártér bringaútvonalai	185
Donaudurchbruch, avagy kalandozás oda, hol a Duna keskeny szurdokkal töri át magát a sziklaszirtek közt	210
Hausrunde MTB a hóban a Duna mentén	243
Rólunk	251

Németországi csavargások

Ingolstadt és környéke: avagy az ismerkedés kezdete

2020. január 18.

<http://velovetour.hu/ingolstadt-es-kornyeke-avagy-az-ismerkedes-kezdete/>

Hát itt vagyunk Németországban, még hozzá Bajorországban. Ezt korábban nem nagyon gondoltuk volna, Ausztria, és Unokatesómék országa, vagyis Tenerife a listavezető, meg a titkos favorit: Franciaország.



És most itt vagyunk, esélyt adva és kapva, és készen a felfedezés kalandjaira. Hát van mit! Németország hatalmas ország, Bajorország sem kicsi tartomány. Az Alpok is kb 2 órára vannak, de itt a Duna! Milyen kicsi! Nagyon furcsa...



Németországi csavargások

Pikk-pakk átérünk a túloldalára. De az ártéri erdő szinte ugyanaz, mint nálunk. Csak több a bringás ösvény... mindkét parton, mindenfelé jól járható bringával. Ez rögtön megtetszett.



Szuperizgi hullámos bringáshíd a híd mindkét oldalán.

Németországi csavargások



Olyan az ártéri erdő, mint nálunk

Első ittjárttunkkor nem tudtuk eldönteni tetszik-e a vidék. Nagyon izgultunk, szörnyen hideg és szürke volt az idő. Az első ami igazán megfogott minket az a kemping hordóházai (Novemberben...). Hát igen, itt (is) vezet az Eurovelo6 igen népszerű bringás útvonala, ugyanúgy, ahogy pár száz kilométerrel arrébb nálunk is... Itt aztán rengeteg minden van, ami kiszolgálja:



Nagyon tetszettek a fűthető hordóházak.

Németországi csavargások



Itt még csak indult a fűtés. A matracok is fűthetőek.

Táborhelyek direkt bringásoknak: kis cölöpre épült fapadlás, alatta asztalkával, ideális a cuccok szárítására. Aki tervezte tudja ám milyen dolog és kihívás a bringatúrázás. Eddig a legjobb megoldás, amit bringásként valaha láttunk. Minimalista de kényelmes, biztonságos, víztől védett, praktikus.



Kifejezetten túrabringásoknak tervezve!

Németországi csavargások



Városi bringatároló dobozok direkt a csomagosoknak. Na igen, pl belefér a bringa csomagostul. Kulcs pedig csak a turistahivatalban vehető át. Tapasztalatom mondja, hogy ez is kiváló ötlet! Enélkül egyik verzió, hogy az ember leköti valahol a bringát, reménykedik, hogy meglesz... De mit tesz a csomagokkal? Semmit... Egyikőjük ottmarad, míg a másik gyorsan körbefut a városban, majd csere. Nem annyira jó megoldás... Másik megoldás, hogy mindketten birkózva tolják a kőnehéz bringát a tömegben a belvárosban, már ahol lehet... Ez sem a legjobb... Na de a doboz! Most együtt mehetünk nézelődni és ha telik rá beüldögélni valami vendéglátóegységbe.

Németországi csavargások



Eszméletlen jó ötlet!



Aztán ne feledkezzünk meg az úthálózatról. Na ez a váááá érzés!!!! Január van, alig melegebb, mint nulla fok, vagy annyi sem. Mégis vígan bringázik az ember a szupi hálózaton! Eléggé biztonságosnak tűnik és főleg igen jól használható!

Németországi csavargások



Nagyon élvezetes itt gurulni!!!

Semmi feles kerülő, kb mintha pont oda húzták volna az aszfaltcsíkokat, ahol a bringások amúgyis kijárnák az íveket. Így jött létre rengeteg bringaútkereszteződés-hálózat, főként a parkokban. Ilyet eddig csak Helsinkiben láttam.



Úthálózat részlet. Ennél vannak sokkal durvább, több kimenetes kereszteződések is.

Németországi csavargások



Fantasztikus, csak kapkodjuk a fejünket. Főleg, hogy a nénikék sokszor mindenféle szabály betartása nélkül száguldanak Ebike-ukkal minden irányban. Pedig még csak hideg január van...



Az egyik Duna hidat (a központit) csak bringások és gyalogosok használhatják.

Németországi csavargások

Ja és az autósok. Persze ez erős általánosítás, mert nem mindenki annyira udvarias, de az arányok itt erősen mások, mint nálunk, ez pedig meghozza a bringáskedvet még hidegben is. Ugyanis, az autósok alapvetően nagyon figyelmesek és vigyáznak. Persze azért itt is érdemes nekünk is magunkra.



Itt még jéghidegben is szívesen megy bringával az ember.

Három dolog, ami nekem nagyon szimpatikus az igen jól használható bringautak minőségén kívül:



Szuperminőségű bringaut.

Németországi csavargások



Pályaudvari tároló.



Audi gyár parkolója.

Németországi csavargások

Az egyik, hogy nagy különbség van az itteni, meg a magyar jobbrakanyarodási technikában. Az ittenit egyenest vigyorogva élvezem. Ugyanis az autós szépen lassít párhuzamosan haladva a bringaúton gurulóval, majd megáll, vele PÁRHUZAMOSAN, és megvárja, míg a bringás áthalad, csak azután kezdi a kanyarodást!!!! Ez szupi! El se hiszem, nem kanyarodnak be velem, míg én egyenest mennék. Sőt a motorháztetőn átcsúszás is klasszisokkal ritkábban fenyeget.

A másik, hogy lámpaváltáskor többnyire nem lőnek ki, hanem szépen megvárják, vajon mit is akar az összevissza báméskodó turista. Még sosem dudáltak le, pedig már többször átmentem a piroson... nem direkt, csak addig figyeltem a jobbrakanyarodót, h közben nekem piros lett... De senki nem lett mérges, nem forogtam veszélyben.

A harmadik pedig: Rengeteg itt a a pici kereszteződés, illetve a járdaszintben jövő kivezető út pl az üzletek parkolóiból... veszélyes szituációk, otthon halálfélelem... Itt viszont mit tesz a legtöbb autós? Szépen várakozik, hogy felhajthasson az átjáróra, és ha azt látja, hogy jön a bringás, akkor kicsit HÁTRAGURUL!!! Aztaa! Először azt hittem ez csak egy-egy kedves ember szokása, de kiderült, hogy nem annyira.

A plussz pedig az, hogy itt Magyarországgal ellentétben többnyire a kiépített bringautak a kicsi falvak közt vezetnek, nem benn a faluban, ahol az autósok amúgyis lassabban mennek. Persze városban és forgalmasabb helyeken indokolt a településen belül is a bringaút nyilván.

Németországi csavargások



A falvakat bringautak kötik össze. A gyalogosakkal való megosztás eddig nem volt probléma.



A faluba beérve szépen kiterelnek az útra.

Fantasztikus, hogy a legtöbb helyre több bringaúton is átmehetünk ugyanabból a faluból. Vannak célszerű, gyors és eléggé forgalmas útvonalak a munkábajáróknak, aztán vannak a fantasztikus hálózatok össze-vissza a földek közt (többnyire aszfaltos) a felfedezőknak, edzőknak.

Németországi csavargások



Ezerfelé lehet menni.



Bringasztráda.

Vannak a földeken kanyargó kis jól járható földutak azoknak akik nem sietnek, és vannak pl a Duna mellett az aprókavicccsal szórt szupi, döngölt földutak, mint pl az Eurovelo 6. Mindegyiken élmény!

Németországi csavargások



Eurovelo6



Ez is az Eurovelo6

Németországi csavargások



És szintén Eurovelo6. Itt nem aszfaltos, de tökéletesen használható.

Pozitívum még, hogy eddig nem talákoztam sem kóbor, sem engem pórázról vagy önállóan megtámadó kutyával. Még kutyaugatás sem volt! Na ez is fura!

Összességében nagyon élvezzük a jó kis úthálózat feltérképezését(ja rengeteg az útbaigazító tábla), a gyönyörű Dunavölgyi környék felfedezését, az apró falvakat, szép kisvárosokat. Alig várjuk, hogy jobb idő legyen és sokkal nagyobb kalandokra is indulhassunk. Tartsatok velünk!



Ingolstadtba ezer út vezet a falunkból.

Németországi csavargások



A Velovetour matricánk már fellelhető a Dunaúradwegen is.



A RADHAUS bmx parkja.

Németországi csavargások



Az egyik csodás Duna menti város Neuburg.



Kisfalunk az út mentén.

Németországi csavargások



Csodás kastély a Duna radwegen.



Egy kis vadászkastély útközben.

Németországi csavargások



A postás tricikkel jár.



Rengeteg jó ötlettel segítik a közlekedést.

Németországi csavargások

Téli bringázások a Donauradweg (Eurovelo6) környékén

2020. február 1.

<http://velovetour.hu/teli-bringazasok-a-donauradweg-eurovelo6-kornyeken/>



Szép táj a közelünkben.

Hú, itt aztán változatos ám a tél, volt, hogy Tomi minusz 8 fokban indult, ma reggel majdnem rövidben tekertem a napsütésben, délutánra pedig viharos széllel jött az eső. Ami megdöbbenő, hogy az itteniek cselekedeteit különösebben nem befolyásolja az időjárás. A szakadó esőben ma délután pl a szomszéd hölgy épp bikiniben küzdött a viharos széllel, miután kimászott a kerti medencéből.

A bringázási vágyukat pedig végképp nem befolyásolja az idő. Max egy kicsit jobban felöltöznek. De mivel az utak tök biztonságosak, az autósok nemigen tudnak beteríteni/leszorítani, így szakadó esőben is vígan tekernek.

Németországi csavargások



Hajnali 6-os indulás. A falu nagy része még alszik. A főutak vannak csak letakarítva.



Németországi csavargások



Hajnal hatkor a falvak közti bringaút jól le van takarítva, ha az országút nem is annyira.



A város határában kezd elfogyni a takarítás.

Németországi csavargások



Ingolstadtton belül úgylátszik később ébredtek a hó munkások. Van már néhány friss bringanyom.

A hét elején például jött egy durva front, brutál jégesővel, széllel, de az Ingolstadti iskola bringaparkolója ugyanúgy dugig volt, mint egy szép tavaszi napon. Reggelente a belvárosban annyi bringás igyekszik a suliba, egyetemre, munkába, cikáznak minden irányba, hogy autósoknak ez a hely ilyenkor inkább elkerülendő. Bár megjegyzem, néhány itt is fellelhető állattól eltekintve jól megfér itt a káoszban egymással a gyalogos, autós, bringás.

Németországi csavargások



Északról gomolyog felénk a front.



A suli bringaparkolója a viharos napon is dugig van.

Ha nem minősítjük (leginkább lustaságból)bringás időnek a helyzetet, akkor is van itt mit csinálni. Egyik nap megnéztünk pl egy lovagvárat, de ide bringával is el kell majd mennünk.

Németországi csavargások



Főleg, hogy egy kedves német pár, akik az ELTE-n jártak hozzám bringázni, nagyszerű ajándékkal lepett meg, egy Bajor bringástérkép érkezett tőlük a postán. Hát, meghatótdam ám!

Németországi csavargások



Németországi csavargások

Szerencsére egy kisebb magyar társaság is kezd kialakulni, voltunk már együtt pizzázni, palacsintáztunk, és piacoztunk is.

Az egyik leggazdaságosabb hely, és szerintem nagyszerűen működő dolog itt (bár azóta úgy olvasom, Budapesten is lett ilyen), a Caritas Markt. Ez tulajdonképpen egy hulladékátvevő hely, ahova a németek lelkiismeretes hozzák szép állapotban megunt/kinőtt cuccaikat (bútort, bringát, tévét, ruhát, könyvet, berendezési tárgyakat, étkészleteket, játékokat stb...), ezzel munkahelyet teremtve, mert itt szétválogatják a hasznosítható dolgokat és a saját boltjukban nagyon kedvezően árusítják.

És itt nem szégyen a Caritas Markton vásárolni, sőt! Egy csomó jó cuccra akadtunk. Szupi fiókos szekrény 5 Eur-ért, asztali lámpát, társasjátékokat, pár centért virágnak tálal stb.

Egyik kedvenc szórakozásunk a Flohmarkt, ami valahol mindig van vasárnap, és a legfurább talán az, hogy nagyon gyakran magyarul folyik az alku... Nahát. Mondjuk van itt magyar bőven. A nyelvsuliban pl a csoportban 6-ból 4 a magyar.

Apropó nyelvsuli. Nagyon pozitívan tudom csak értékelni. Egyrészt haladunk, mint állat, így rengeteget kell tanulni, másrészt pedig a rugalmasságuk. Írtam egy tesztet, hogy be tudjak csatlakozni a megfelelő már tartó tanfolyamba. Az árat természetesen csökkentették az eddig kihagyott órák árával, a majdnem ingyenes buszjegyre jogosító kupont azonban az ellógott napokra is megkaptam.

Sőt, lehetőséget kaptam arra, hogy az egész tanfolyamot csak később fizethessem be, mert nekik érdekük, hogy az az integrálódni akaró, aki meg akarja tanulni a nyelvüket, az hozzájusson a lehetőséghez.

Németországi csavargások

Szerencsére a sulin kívül is lehet gyakorolni, mert a kis falu idősebb népessége egyszerűen örömet leli benne, hogy van itt egy keletről jött, és mindent elmagyaráznak a boltban és a gyógyszertárban is. A boltban pl az egyik nénitől kaptam kuponmatricákat, amiket fel lehet ragasztani tetszőleges termékre és akkor olcsóbban viheted. Egy másik kedves néni pedig cukin szájbarágta, hogy is működik ez pontosan.

Tegnap este pedig a Radhaus-ban voltunk egy szuper vetítéses előadáson. A német srác párjával és a 18 hónapos picikéjükkel szelték át bringán Európát. Lenyűgözőek a képei, csodásak a kalandjaik és a pici is láthatólag többnyire élvezte a négy hónapig tartó, 3000km-es utat.
<https://www.facebook.com/events/2481844998745366/> és:
<http://www.poletopole.de/shows.php?main=shows&lang=0>

A viszonylag kiszámíthatatlan téli időben persze egyelőre csak a környéken tekerünk, ahol rengeteg érdekességgel szolgálnak a bringásoknak. Gyönyörű tavak, szuper bringasztrádák és bonyolult kereszteződések, hogy mindenki mindenfelé száguldhasson kedvére (picit azért balesetveszélyes, mert van aki tényleg csak száguld), és tükre tetszett nekünk pl a sok helyen az úttal való találkozásnál a várakozás megkönnyítésére kihelyezett kapaszkodó! nagyon király!

Németországi csavargások



Le ne kelljen már tenni a lábikót



Az egyik csomópont. Ez itt mind bringaút! Illetve gyalogosok is lehetnek rajta, de ők nincsenek túl sokan.

Németországi csavargások



Ezek itt pedig egy hatalmas bringaútcsomópont képei, különböző nézőpontokból. Teljesen csak drónról tudtam volna lefotózni a csomópontot.



Németországi csavargások



A kedvenc bringáshidunk.

Németországi csavargások



Van ilyen bringaút is. Teljesen jól járható amúgy.

Németországi csavargások

Ma pedig kicsit folyásirányba lefelé is elkerekedtem egy ideig a Donauradwegen. Alig várom már, hogy jó legyen az idő, és Tomival jó hosszú túrákat tehesünk, hiszen van hol...



A bőség zavara.



Ilyen táblákat, infrastruktúrát és szolgáltatást mindenhol az Eurovelo 6 mentén!

Németországi csavargások



Az Eurovelo hat sok helyen nem aszfaltos. Mégis eső után is jól járható.



Eurovelo 6 eligazítás.



Városon belüli Donauradweg szakasz.

Németországi csavargások



Sok itt a városi tavas kirándulóhely. Kneipmasszázs ,edence a Baggersee-nél.



Auwaldsee.

Németországi csavargások



Szegény kis réce épp kimászott a jégre



Ingolstadtban nem csak a gyönyörű belváros, ami kifejezetten forgalomcsillapított, csábít a bringahasználatra.

Amíg Budapesten laktam, később még Érdről bejárva is szívesen használtam a bringám. Napi 50-70km belement, míg eljutottam egyik munkahelyemről a másikra. Jó volt, élveztem. Eleinte...

Németországi csavargások

De aztán kezdett egyre jobban zavarni sok minden, ami megnehezíti, elkedvteleníti a kerékpárost. Hagy ne soroljam itt fel, mi minden, hiszen ha bringán járod a várost, tudni fogod, mi zavarhatott. nem utolsósorban féltettem az irhám, valamint a bringázás nekem örömforrás, és nem szeretem, amikor a bikaviadalra hasonlít.

Rövid ideje élünk még csak Ingolstadtban, de a város bringázásra való alkalmassága máris lenyűgözött. Pazar megoldások , kicsit jobb közlekedési morál és nagyszerű utak/bringautak csábítanak nap, mint nap bringázni.

Csapjunk bele, milyen ötletekkel is teszik vonzóvá a németek itt a bringahasználatot!



A közel 110 ezres Ingolstadt a Duna partján fekszik.

Ingolstadt városkája szintén a Duna mentén fekszik, lakosainak száma kb 110.000 fő, de jelentős mennyiségű ember ingázik a környező, illetve a városhoz csatolt településekről akár napi 20-40 km-t is. De miért???

Németországi csavargások

Szerintem már maga a városszerkezet is adja, hogy a rengeteg bevezető út mellett kell, hogy legyen bringaút... És van is! Többnyire mindkét oldalon, széles, jól használható, az aszfalt pedig minőségi.



A belváros kacskaringós utcái igazi túristalátványosságok.

A közlekedők nagy része a belváros felé nyomul, hiszen itt vannak az iskolák, nyelviskolák, városháza, hivatalok és még ezernyi munkahely. Mivel ide jól be lehet jutni sok irányból bringával, az autósok pedig csak rendkívül korlátozottan mozoghatnak ezeken a szinte sétálóutcákon (ahol bringával szabad menni), kb evidens, hogy mindenki kétkerekűn intézi ügyeit...

Németországi csavargások



Hajnal 6-os munkába igyekvők a Duna hídjánál.



Ez a kép kicsit extrém, ugyanis brutális szélvihar és eső közepette küzd a bringás... Körülötte itt azért van szemét, mert aznap volt a szelektív nap, és a szél sajnos széthordta a dolgokat. Érdekes, hogy 9 óra körül már újra tisztaság volt...

A picurkákat sem kímélik a metsző hideg szélben-esőben! Anyukák ezrei szállítmányozzák a kicsiket mindenféle utánfutókban és cargo csodákban.

Németországi csavargások



Viharos érkezés az oviba.



Ilyenfajta utánfutókkal mindenfelé parkolnak.

Németországi csavargások

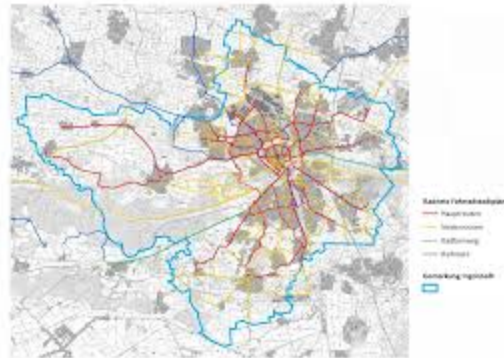
A következő, amit nagyon fontosnak tartok, az az, hogy a gyerekek nyugodtan egyedül, illetve méginkább kis bandákban tudnak eljutni bringával a suliba. Biztonságban, gyorsan, célirányosan, felesleges kerülők nélkül. Az iskola pedig megfelelő bringatárolási lehetőségekkel várja őket. Így hamar megtanulják, hogy bringával közlekedni természetes és jó! Még rossz időben is, csak fel kell jól öltözni!

Hát ugyan ki akarná itt, hogy a haverokkal való gurulás helyett apuci vigyen a Mercivel...akarom mondani, itt nyilván az Audival. Uncsi lenne...



Jégviharos délelőtt is megtelt az iskola bringaparkolója...

Németországi csavargások



A biztonságot a bringaúthálózat is adja... Itt a főbb bringásútvonalak láthatók. Olyannyira nem bizzar dolog itt télen bringázni, hogy a férjem nem tudta magát sem a minusz 11 fokban, sem a havazásban túlságosan kilógó példának érezni.



Tomí útnak indul a minusz 11 fokban... Csak 8 km a munkahely.

Németországi csavargások

Olyannyira nem rendellenes itt síkos úton bringázni, hogy létezik külön, a téli időszakra vonatkozó bringástérkép, hogy tudd, merre fogsz hajnalban is letakarított bringautakkal találkozni.



A leghamarabb csúszásmentesített bringautak "jegyzéke".

Érdekes mód, ahogy a hóeséses napon Tomi kikanyarodott piciny falunk mellékutcájából a fő bringaútra, mely majd Ingolstadtba vezet, máris frissen takarított aszfaltcsíkra tért.

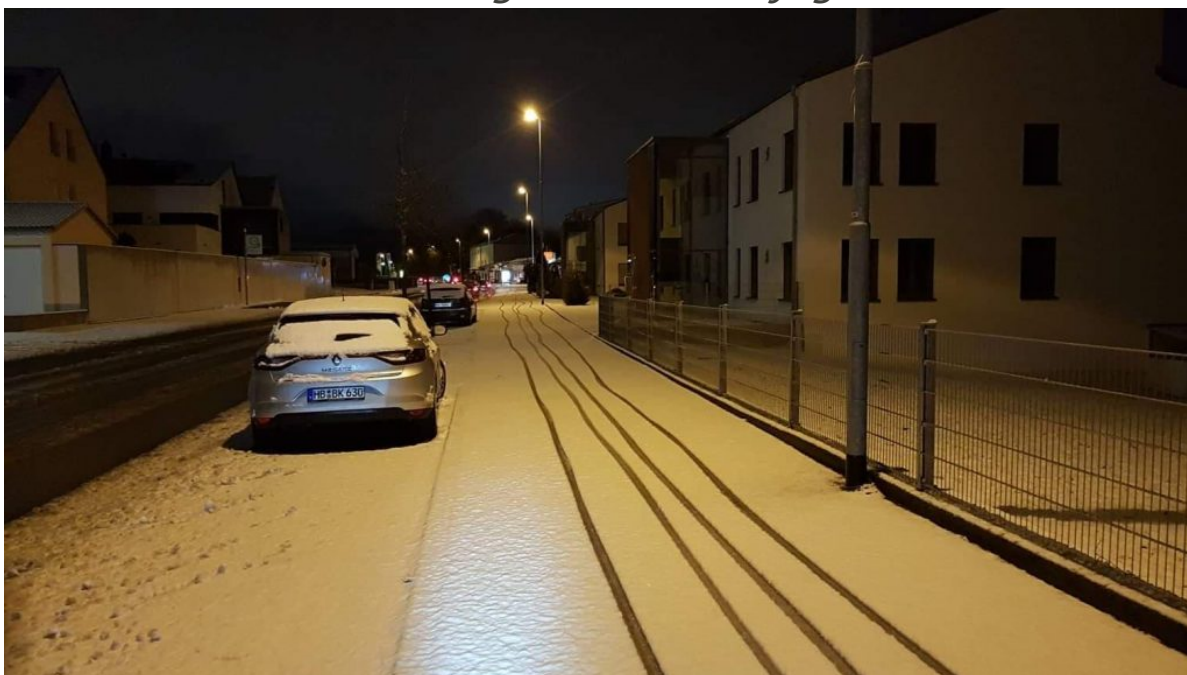


A falunktól Ingolstadtig vezető 4 km-es bringaút jobban le van takarítva, mint az autót.

Németországi csavargások



A város széléig lehet menni nyugodtan.



Ingolstadtnak nem ez a fő bringaútja... még csak négyen húztak Tomi előtt nyomot a hóba.

Németországi csavargások

A következő dolog, amit nagyon fontosnak tartok az az, hogy nagyszerű térképek állnak rendelkezésre, hogy az ember áttekintve kitalálhassa, merre is érdemes gurulnia. A térképek természetesen további információval is szolgálnak, mint például hol is vannak a látnivalók (képpel, hogy tényleg azt találd meg amit kell... Ez vicces, de volt rá precedens, hogy nem is azt a várat láttuk, amit kellett volna pl...mert volt egy kis kastély és azt hittük, hogy az az... De ez nem itt történt), hol lehet jól enni, bringászerelni stb...És nem utolsó sorban, hogy hol is vagyunk épp...



Ilyen bringás információs táblákat mindenhova!!!!

Szerintem, ami egy helyet igazán bringabaráttá tesz, az nem csak maga az infrastruktúra. Sok érdekességet tapasztalunk itt. Persze, ez nyilván általánosítás, de az autósok többnyire nagyon vigyáznak a bringásra, gyalogosra. Van valami féle komoly együttműködés a bringások, gyalogosok, autósok közt. Ezt hívják vajon partnerségi szemléletnek?

Németországi csavargások

A bringások például óvatosan közelítik meg a buszmegállót, hiszen az utasok a bringaútra szállnak le... Mégsem csengetik le türelmetlenül az átkelők fejét. A gyalogosok igyekeznek azokon a részeken közlekedni, amit járdának hívnak, mégha a két tér megkülönböztetése épphogycsak látható,akkor is. (Na jó ez alól gyakran kivételek a gimnazisták, életkori sajátosságuknál fogva.)

Az autósok partnerségére két példa, ami nekem sokkal-sokkal biztonságosabbnak, élvezhetőbbnek mutatja a bringás közlekedést. Az egyik, hogy a jobbrakanyarodáskor nem kanyarodás után állnak meg... (satufékkal, vagy bringást motorháztetőn átküldéssel), hanem velünk párhuzamosan haladva addig lassítanak, míg a bringás a kereszteződésben az autó elé nem kerül. Ekkor türelmesen átengedik a bringást,(mondjuk itt kb semelyik bringás sem nézelődik balra maga mögé, úgyis megáll az autó), és az autós csak ez után kanyarodik be nagy körültekintéssel,így dinamikusan haladhat mindenki.

A másik, hogy amikor egy-egy autókijáró, vagy kis utcácska keresztezi a bringautat, és az autós várakozik a kihajtásra, nos akkor ha bringás jön a bringaúton, akkor az autós szépen, udvariasan hátrátolat, így nem kell félnie a bringásnak, hogy esetleg eljöhöt. Egy egyszerű jelzés értékű magatartás. De milyen fontos...

És akkor néhány kép a bringaúthálózatról... a városi bringaútcsomópont rengetegről. Nos a következő néhány kép mind ugyanarról az egy bringaútcsomópontról készült. Figyelem, ezek nem autóutak! Semmi felesleges kerülő! Az aszfaltcsík pont ott megy, ahol a bringások levágnák az utat.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Ahol lehet, az autóúttal való találkozást alagutak sokaságával váltották ki. A fontos útirányokat persze jelzőtáblák jelzik.



Németországi csavargások



Következő igen érdekes és fontos tétel a Fahrradstrasse. Ez itt épp a Klinikához és az egyetemhez, illetve egyéb iskolákhoz vezet. Itt a bringások az úttest teljes szélességében haladhatnak, és a keresztezésekben előnyük is van, hiszen, nagyon sokan vannak. Az út egyben megoldás arra is, hogyan ne álljon a járatos busz a dugóban... Ugyanis ő ide bejöhet. Ez az út lenne az egérútja a főútnak, de autóknak ugye tilos ide bejönni... Hát ettől is percre pontos a tömegközlekedés a mi vonalunkon.



Németországi csavargások

További városi megoldások előtt lássuk, milyen ha már kívül vagyunk hazafelé a városból. Nekem az tűnt fel azon kívül, hogy állat jó minőségűek és szélesek a bringautak, hogy bringautó többnyire a falvak között, illetve benn a településen max a legforgalmasabb út mellett van. A településre beérve leginkább végetér a bringautó és szépen besorolunk a lelassított autók közé. Sok helyen ők is csak 30-al mehetnek amúgyis.



Németországi csavargások



A faluba érve megyünk ki a lelassított autók közé. Teljesen jól működik.



Szimplán bringázásra csábító!

Németországi csavargások

Nagy dilemma Érdem pl, hogy hogyan is lehetne a turisztikailag is, meg helyi közlekedés szempontjából is vonzó Eurovelo 6-ot, vagyis a Duna-áradweget, a Folyók útját, mely az Atlanti óceántól a Fekete-tengerig vezet megvalósítani.

Itt Ingolstadtban az inkább turisztikailag, mint helyi közlekedésben fontos utakat (Eurovelo 6 pl..) nem feltétlen aszfaltozzák, az alkalmazott technológiának köszönhetően viszont túrabringával (kis szájhúzással országutival is...) szakadó eső után is jól járható. Ja...és többnyire a Duna mellett vezet persze.



Az Eurovelo 6, a Folyók útja, mint látod, kis hazánkon is átvezet. De merre is?

Németországi csavargások



Ingolstadt fontosnak tartja, hogy mutassa helyét a nemzetközi hálózatban is...



A "mi" Donauradweg szakaszunk, és összeköttetései.

A bringautak mellett, hogy jól járhatók, persze jól ki is vannak jelölve többnyire, és mindenhol eligazító táblák sokasága segíti a bringást. Itt tenném hozzá, hogy a vasúti hálózat is szupi, és bringával nagyon jól használható a különböző régiós jegyekhez vásárolható bringás napijeggyel.



Bőven van hely bringának a vonaton.

Németországi csavargások

Akkor legyen itt néhány Eurovelo 6 megoldás:



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

A jelzőtáblák az útvonalak elképesztő sokaságát mutatják... Egyelőre nem tudjuk megenni! A bőség zavara...ilyesmik jutnak eszembe. A mi falunkból például vagy hat-nyolc útvonal vezet be Ingolstadtba. Nehéz döntés, ha nem sietünk melyiken is nézelődjünk



Németországi csavargások

A következő képeken a kedvenc Dunamenti hazautunk látható. Itt szerényen a gátról közvetlen a duzzasztóművön keresztül jutunk át a Dunán.



Épp árad a Duna.

Németországi csavargások



A gáton vezet át a bringaut. Még áradáskor is szabad az átjárás.



Mutatóban egy kis rakparti lezárás.

Németországi csavargások



A kisforgalmú utakon olykor léteznek azért fura megoldások is... De egész jól használhatók.

Lássunk néhány remek városi megoldást még, ami kényelmesebbé, biztonságosabbá, vonzóbbá teszi a bringázást.



A körforgalomban a legbiztonságosabb és egyben javasolt áthaladást (jah bringaúton...) a tábla mutatja. Alatta kicsi tábla hívja fel a figyelmet, hogy ez a szaksz a bringások biztonsága mellett a klímavédelem jegyében épült.

Németországi csavargások



Forgalomcsillapított Duna rakpart... Mind lenn, mind beljebb bringaút.



Az egyik legforgalmasabb útvonal. A Dunahídon át a belvárosba... Csak biztonságosan!

Németországi csavargások



Itt ilyen a felosztása a belváros szívébe vezető Dunahídnak. Ja...az összes híd járható bringával és gyalog, külön részen; míg autóval csak három hídon mehetnek az ötből.

Fontos megoldás még az értelmesen kihelyezett bringatámaszok sokasága, ami nem mellesleg használható is... Ezen a képen a falunk széli buszmegálló. Idáig kibringáznak a gyerekek, a maradék 4-5 km-t pedig a jeges szélben inkább busszal teszik meg. A faluszéli megállóból ugyanis jóval olcsóbb a jegy, így megéri a falun belül 1-2 km-t tekerni idáig.

Németországi csavargások



Egy sima belvárosi "parkoló" a bringaút mellett, és nem melleleg ezzel lehetővé válik a jég- és rendezvénycsarnok egyszerű megközelítése bringával. Néhány kép a jól használható és fedett vasútállomási bringatárolóról. Így aztán sokan is használják.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Ez mind-mind bringatároló. Ugyanarról az egy állomásról.

A másik nagy célpont, az Audi művek, ahova sok tízezer ember igyekszik munkába. Kiváló bringautakon közelíthetők meg a hatalmas bringatárolók.



Németországi csavargások

Mint írtam, nagyon fontos, hogy bringával mind az öt városi híd járható, míg autóval csak három. Nézzük a különleges hidakat. A duzzasztógátast ugye már bemutattam, valamint a két nagyforgalmú, autóval is használható híd nem olyan érdekes. Viszont a maradék kettő!

A belváros közepébe egy szupi gyalog-kerékpárhíd vezet, a legszebb panorámát mutatva a városról és az erődrendszerrel.



És a nagy kedvencünk, a hullámoshíd. Szuper megoldás. Mivel az autóhíd túl keskeny volt, így a két oldalára fellógatták ezt a jó kis hullámpályát. Élvezzük nagyon! Mondom, a híd mindkét oldalán van ilyen. Mindkét függő rész széles, két irányú.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



A város Duna-parti városként természetesen sokat ad a turizmusra. Különösképp az Eurovelo6-on keresztül érkező bringások vendéglátására. Itt rájöttek, hogy jó szolgáltatásokkal a bringások sem kevés pénzt hagynak a régióban.

Mivel mi is csomagbringázunk, ezért tudjuk, hogy mi az amire egy efajta túrázónak nagy szüksége van. Nagyobb városok látogatásakor például senki nem akarja a kőnehéz bringát, ami egyre csak dől és ágaskodik a sétálókon keresztül a látnivalókhöz lavírozni... Ha fenn a csomag amúgysem tudunk mindketten egy-egy várba, templomba egyszerre bejutni, hiszen valakinek őriznie is kell a motyót. Étterembe pedig kizárt, hogy bejussunk (mondjuk amúgy sem szoktunk, de a nyugatiak nagyon szívesen esznek egy jót bringatúra közben).

Németországi csavargások

Itt kiváló megoldás a városnézésre, éttermezésre ez a jól zárható doboz, amelybe a csomag is befér. Kulcshoz kizárólag az idegenforgalmi hivatalban lehet jutni, ahol persze rögtön beszerezhető az összes térkép, információ.



A városnézés úgy is megoldható, ha a város szélén szuper szálláshelyek vannak, mint pl ez a kemping, aminek a kis épületei épp a bringatúrázók problémáira adnak megoldást. Nagyon fontos ugyanis, hogy egy eső után legyen hol megszáritkozni, sátrat szárítani, fedett helyen enni, vagy felmelegedni. Esetleg az sem baj, ha a bringát fedél alatt tudhatjuk.

A kis hordóházak fűthetők, sőt maga a fekhely is fűthető... De jól jött volna egy-egy jégeső után az Alpokban!

Németországi csavargások



A végére pedig egy másik közeli csoda, ha eddig nem jött volna meg a kedvetek az Ingolstadt környéki tekeréshez. Neuburg an der Donau csodaszép középkori városa egynapos kis kirándulással Ingolstadtból a Duna mentén végig bringaúton elérhető. Ja... a Duna mindkét partján odajuthatsz



Németországi csavargások

ADFC (német) bringásreggeli és egyéb rendezvények

Közzétéve: 2020. február 15.

<http://velovetour.hu/adfc-nemet-bringasreggeli-es-egyeb-rendezvenyek/>

A héten nem volt éppen bringás idő... Egyik reggel például lefagyott az ónoseső, Kedvesem nyilván kihívásnak érezte, és persze, hogy bringával ment... Azt hittem ő lesz az egyetlen örült, de nem... Igaz, hogy kevesebben, de így is jó sokan mentek aznap is bringával suliba, dolgozni. Láthatóan több volt az autó, kisebb dugók alakultak ki. Sok bringás az országutat találta biztonságosabbnak a mellette futó jeges bringaút helyett, így ez is lassította az autóforgalmat. Senki nem dudált, nem előzött. A busz is beállt a 18 km/h-ás tempóra. Gondoltam, biztos lesz majd zúgolódás.... De nem.



Ónosesős reggel...

Németországi csavargások

Péntek reggel végre én is megint a bringát választhattam, mert csak kicsit esett az eső és végre otthonról megérkezett az igazán ramaty állapotú, nyugodtan bárhol leköthető bringa. Igen, a bringalopás az azért megy itt... Érdeemes valami nagyon egyszerű bringával rohángászni be a városba.

Milyen jól tettem, hogy bringával mentem, hiszen ez volt az itteni Kerékpáros Klub Bringásreggelije. A legforgalmasabb Fahrradstrassen álltak egy egyszerű asztallal, a bringások épp hogy lelassítottak mellettük és máris kapták a kezükbe a papírzacsiba csomagolt finom perecet és a tevékenységről és belépési lehetőségről tájékoztató ízléses szórólapot.



Bringásreggeli Ingolstadt.

Németországi csavargások



Itt is vannak ám célok és küzdelmek...



Ízléses kiadvány.

Rengetegen tekertek a szemerkélő időben oviba, bölcsibe, suliba, egyetemre és dolgozni, nem kifejezetten a bringásreggeli miatt, hanem mert így szokták.

Németországi csavargások

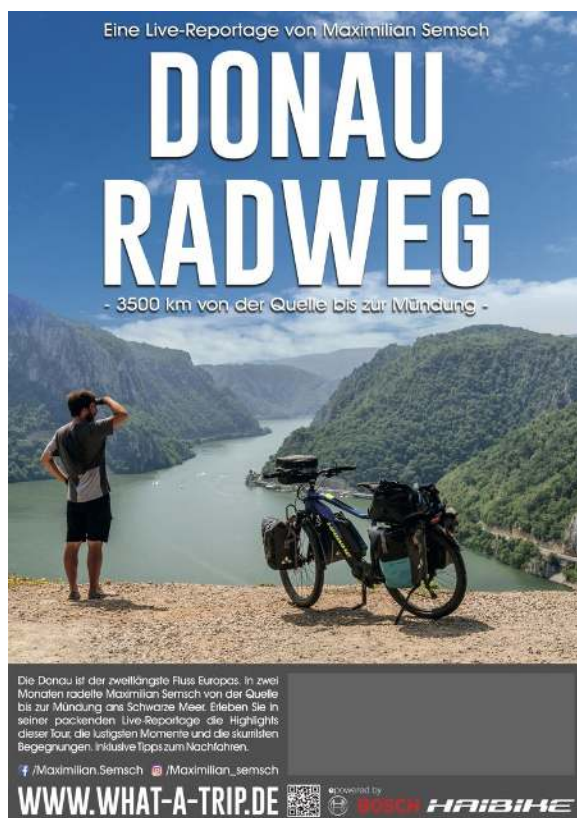
A bringásreggeli kinézetre annyira egyszerű volt, hogy mivel én a fő sodorral szemben, az út másik szélén mentem, először észre sem vettem őket. Csak annyit láttam, hogy van egy kis kempingasztal, és ha jön bringás, akkor valamit a kezébe nyomnak. Majd gyanút fogtam, bevillant, hogy hű, ez csak a bringásreggeli lehet ám!

Uzsgyi megfordultam, na nem azért, hogy nehogymár én ne kapjak peracet, hanem mert szerettem volna kicsit meginterjúolni a két idősebb aktivistát. Sajnos hosszas beszélgetésről szó sem lehetett, nagyon el voltak foglalva, hiszen folyamatosan jöttek a bringások. Látványra amúgy olyan egy reggeli munkábamenés, mintha egy nagy Radmarathon-mezőny hátsóbbi régióival találkozónék. Nagyon hangulatos.

Emberünk gyorsan ecsetelte, hogy igen, itt ők is a Kerékpárosklub, mely egy országos szervezet, alátagolódnak a tartományok, majd a kisebb régiók és hogy jól működik és lépjek be, mert jó buli, sok mindent elértek már. A tagdíj amúgy egy évre 56 Eur, állítólag sok minden szolgáltatás jár hozzá, de sajnos még nem néztem utána. Van családi verzió is, kicsit több pénzért az egész család tag lehet.

Csütörtök esténket pedig a Radhausban töltöttük, ahol gyakran kedveskednek a vásárlóiknak komoly,bringás előadásokkal. Mi ugyan alapvetően nem vásárlók vagyunk, de meghívást azt kaptunk. Remek előadást tartott a teljes Duna radweg-ről egy szimpatikus srác, képekkel, videókkal. Lehetett tőle könyveket és dvd-eket is vásárolni. A Duna radweg-es dvd-je pl 3 órás, és alig várjuk, hogy megnézzük! Főleg, hogy hogyan is élte át a magyar szakaszt.

Németországi csavargások



A csütörtöki előadás (a Radhaus Ingolstadt plakátja)

Hát megkérdeztem tőle. Picit zavarba jött elsőre, de aztán kivágta magát, hogy hú a magyar kaják, sörök és a vendéglátás az isteni volt! Baját imádta, Budapest lenyűgözte. Megkérdeztem tőle finoman, hogy mégis melyik utat követte... öööö...hát... nem emlékszem... Na persze. Következő kérdésem az volt, hogy milyennek találta a magyar utakat? Hááááát.... sokszor nem találta őket, sokszor nagyon nehezen járható volt... Pedig nagyon széles, ballonos kerekű elektromos bringával jött...

Az előadáson szép képeket mutatott Budapestről, Esztergomról és a bajai halászléről. Túl sokat nem mondott Magyarországról, csak egy képet vetített ki. Valahol a nyugati határ után keresi az útját, és a helyiek mondták neki, hogy tényleg erre van... Na ez a kép egy igen mély, rendkívül sáros, alig járható, hatalmas tócsákkal szabdalt bringaútszerű képződmény volt, Jó alaposan benőve gazzal... Hát...Igazán kár, ha az utazókban ez a benyomás keletkezik kis hazánkról.

Németországi csavargások

Ám bizakodva mondta, hogy állítólag Budapest alatt éppen épül az Eurovelo6 tükörsima aszfaltos 200km-es szakasza. Remélem tényleg így van.

Két hete pedig egy még színvonalasabb show-előadást tartott Andre, aki remek előadó, mókamester és szerintem ganz nicht normal... Anno (is) nagy utazó volt, Nepáltól az Antarktiszig járt bringával... Erre megszületett az igazán édes kisfia, akiről szívmengető képeket hozott, amint éppen élvezi a Nagy Túrát...18 hónaposan! Ok mire megérkeztek, már 22 hónapos lett.



Andre túrája (a Radhaus Ingolstadt palkátja)

Fantasztikus képek, fantasztikus sztori, nagyon élvezhető előadás arról, ahogy egy nem szokványos kis család az Északi tengertől (lakhelyükről) indulva eltekernek a nagyszülőkhöz, hogy láthassák végre kisunokájukat.. a Spanyolországi Pamplonába... Persze az Alpokon keresztül. Útjukat számtalan kedves történet szegélyezi és a kicsi baba egyszerűen annyira bájos, hogy valóban meggyőződött Andre, nem lehetetlen picivel úgy bringatúrát tenni, hogy élvezze is. Sajnos spanyol feleségét nem hozta magával az előadásra, pedig lenne hozzá néhány kérdésem. Például, hogy ő vajon hogy élte túl? Hiszen a babát még szoptatnia is kellett. Vagány csaj, az biztos! És micsoda történet, imádom!

Németországi csavargások

15. Feb.
ab
11 Uhr

WERTGARANTIE®

Pasta-Party

Nudeln gratis
solange der
Vorrat reicht

Räder erleben!
RADHAUS
INGOLSTADT

Indulás!!! (a Radhaus Ingolstadt plakátja)

De most megyek bringázni, hiszen 1 fok van és csodásan süt a nap, ráadásul a Radhaus ma Pasta Party-val várja a bringásokat.

Németországi csavargások

Duna, Duna, Duna és egyéb izgalmas látnivalók

2020. február 23.

<http://velovetour.hu/dunadunaduna-es-egyeb-izgalmas-latnivalok/>

Ezen a héten sajnos az időjárás nem adott lehetőséget a túl sok bringázásra, de azért így is gyűlt kb 100km... Pedig itt most nagy farsangi rendezvények és készülődés van aviharos szél ellenére is. végülis a rendezvénysátrat jól lecövekelték, ajtaját jól összekötötték úgyhogy mehet a buli, ami ezúttal a dzsungel jegyében zajlik. Kedden majd minden üzlet zárva lesz, mert az az igazán farsang, vagyis a Hamvazószerda előtti utolsó bulinap, nálunk a faluban felvonulással, amire nagyon kíváncsi vagyok. Aztán a németek szépen visszavedlenek majd szokásos komolyságukba.

Múlthét szombaton viszont a Radhaus egy tésztaparty-val már meg is nyitotta a tavaszt. a tészta eszméletlen finom volt, és sok érdekes arccal lehetett összefutni, mint például ezzel az úrral itt ni!

Németországi csavargások



Micsoda bringa!!!!

Vasárnap aztán egy 3 órás kis túrát tettünk tesztelve a szaladgálósbringákat, amik remekül beváltak a rengeteg ösvényen, ami a Duna árterét átszeli. Igazából csak döngölt földutak, de valahogy úgy készülnek, hogy eső után is jól járhatóak és rendkívül élvezetesek és változatosak voltak. mentünk egy harmincast úgy, hogy kétszer nem mentünk ugyanazon a bringaúton, de a házunktól 6 km-nél jobban nem is távolodtunk el!

Most szombaton kisütött a napocska és csak kicsit fújt a szél, így hosszabb útvonalon mentem Tomiért. A Duna árterében csellengtem kicsit megint. Nagyon megtetszett ez a Dunát bemutató rajz. Eddig nem is tudtam, hogy ilyen a vonalvezetése, és hogy ilyen sok kilométer van még neki hátra a tengerig! Jó sokat lehet a bemutatótáblákról tanulni, úgyhogy visszamegyek még!

Németországi csavargások



Érdeemes meglátogatnia Duna-pavilont.



Ejha! de hosszú is a Duna!

Németországi csavargások



Az a néhány száz kilométer, ami otthoni barátainktól, családuktól elválaszt. Célpontom volt még a Duna holtága, a Baggersee is, amit nagyon szeretnek a kirándulók gyalog, futva, bringával... Nem mellesleg fürdő is. Persze nem most... Azért vettem erre az irányt, mert emlékeztem rá, hogy vannak itt Toi-toi wc-k... Persze papírral és teljesen tiszták!

A tó mentén rengeteg kiránduló meg horgász élvezte a viszonylagos jóidőt. Voltak, akik még piknikeltek is! Hiszen süt a nap!!!!

Németországi csavargások



A szépséges BaggerSee.

Németországi csavargások



Csak bátran a knepimasszás-medencébe!

A Dunán átkelve is muszáj volt nézelődnöm. Itt azért ilyen nagy, mert a város felett felduzzasztják. Evezőversenyek helyszíne a duzzasztott rész.



Duzzasztva van itt a Duna.

Németországi csavargások

A jobb idő rengeteg családot is vonzott. Sokan bringáztak mindenféle gyerekeket húzva és kutyákat szállítmányozva...



kihasználják a családok a jóidőt.



Németországi csavargások



A szombati fő attrakció a szánkópálya volt a belvárosban. Rengeteg gyerek élvezte a jégcsarnokból ideszállított jégen a csúszást. Nagyon klassz ötlet szerintem! Főleg a lapos Ingolstadtban, ahol azért találni szépen lejtő utcákat is szerencsére.

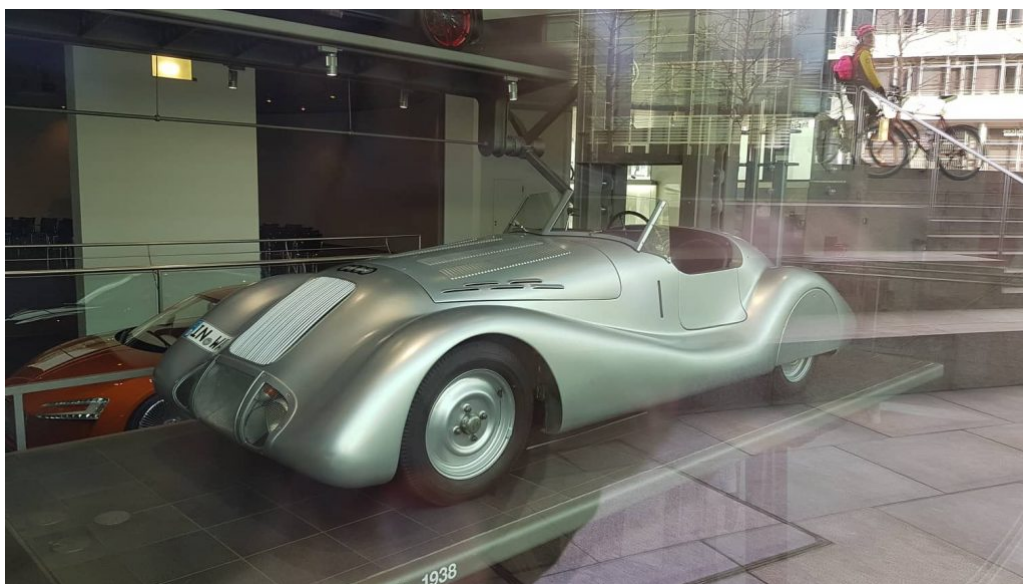
A helyszínt megtalálni nem volt nehéz, hiszen a napsütéses 12 fokban visongva rohagáltak az emberek mindenféle szánkókat cipelve egy adott irányba. azok a mosolygó gyerekarcok!!!

Németországi csavargások

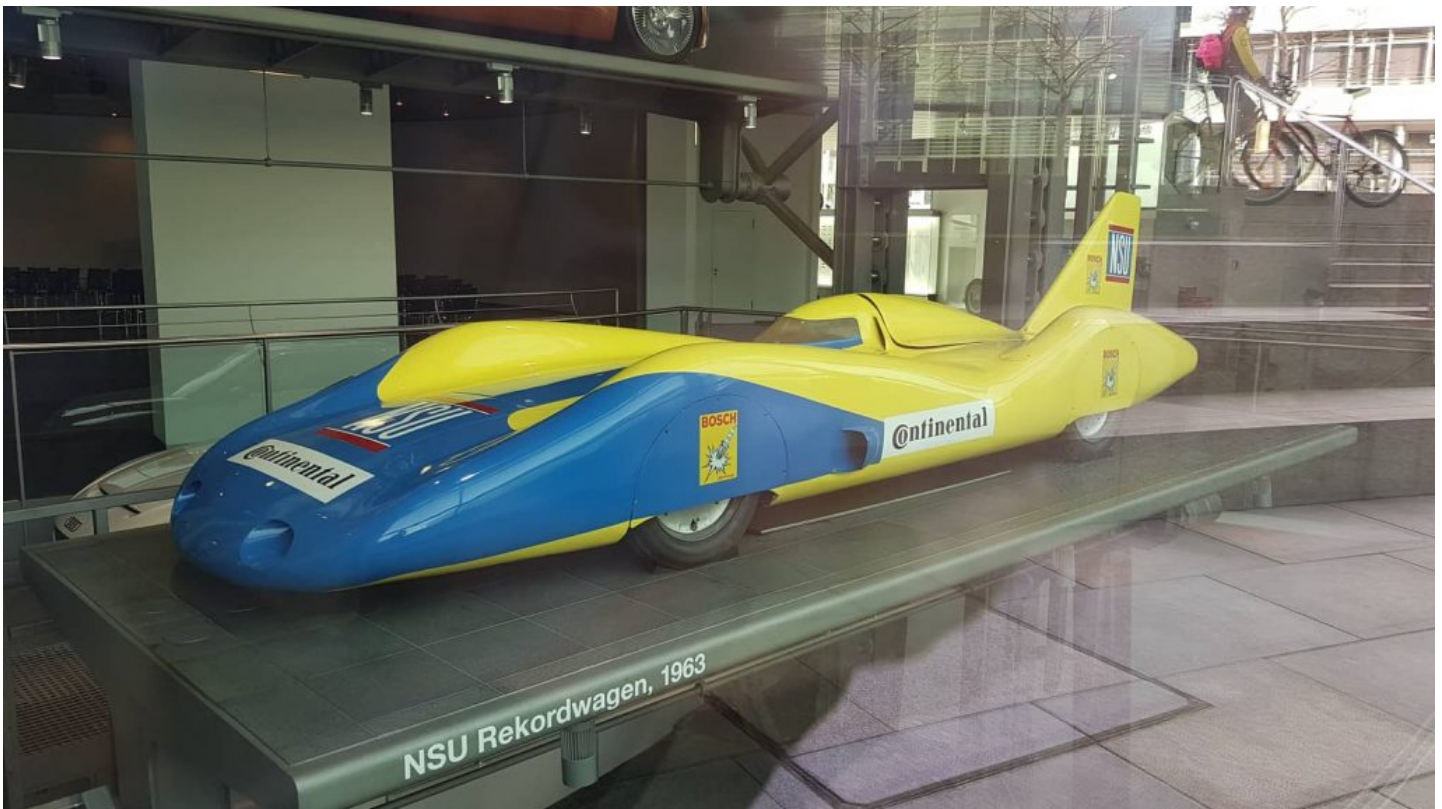


Németországi csavargások

A jó idő miatt csavarogtunk még picit a városban, és eljutottunk a város negyedét elfoglaló Audi-gyárhoz. Hű...én nem vagyok egy autórajongó (nekem AZ AUTÓ az a 20 éves hűséges és olykor vicces kedvű Peugeotunk... A bringák beleférnek és aludni is kényelmesen lehet benne...), ennek ellenére biztos, hogy bemegyünk majd egyszer a múzeumba, főleg a régi autócsodák kedvéért. A belépő sem horror: 2.50 EUR a felnőtt és 1 EUR a gyerekjegy.



Németországi csavargások



A hét legjobb programja volt, hogy itt volt a tesóm, és így Kinga segítségével le tudtuk tesztelni, hogy tudunk-e vendéget látni az egyterű lakásban. Szerintem igen jól sikerült a teszt, jól szórakoztunk együtt. Bár lehet, hogy Kinga nem annyira volt oda a mi 5 órai kelésünktől.

Viszont vele jó sokat sétáltunk, így alaposan felfedeztük a falunkat is. Kiderült, hogy a falu iskolájához például egy hatalmas kreszpark is tartozik. Kár, hogy be van kerítve, és csak a gyerekek használhatják! nagyon hívogató!

Németországi csavargások



A falusi sulis kreszparkja.



Koratavaszi nosztalgia a mielőbbi folytatás reményében

Közzétéve: 2020. március 21.

<http://velovetour.hu/koratavaszi-nosztalgia-a-mielobbi-folytatas-remenyeben/>

Nehéz most írnom, hiszen természetemnél fogva nagyon mélyen megérint a jelenlegi krízis. Minden téren. Jó felidézni azt a sok jót, ami előző életünkhöz tartozott, és mint természetes juttatásra tekintettünk rájuk. Remélem mihamarabb folytatódnak majd a csavargások és főleg minél kevesebb emberi és megélhetési veszteség éri a világot. Ezekután minden felfedezéssel, csavargással, barátainkkal töltött perc még sokkal értékesebb lesz. Addig is lássuk mi minden van, ha épp nincsenek korlátozások.

Egy nappal az írás után máris aktualizálnom kell magam: itt Bajorországban érthetően bevezették a kijárási tilalmat. Ami a bringázást illeti, nem egyértelmű, hogy hobbiból ki lehet-e menni bringázni, most jó ideig.

Köszö Balla Imre az eszméletlen motiváló erődet, mert nem tudom mikor folytatódna nélküled a történet.

Viszonylagos gondtalansággal zárult még a farsangi időszak és persze megtartották a hagyományos Fasching Umzug-ot, vagyis az örült farsangi felvonulást. Nekem egy kicsit a Tour de France karavánjához hasonlított, hiszen itt is repkedtek az ajándékok. Cukorkák, sós rágcsik. Csak kissé sokkal hangosabb volt, kevésbé bájos, na és sokkal több alkohol fogyott. Eszméletlen mennyiséget ittak az emberek, de mint a házinénitől megtudtuk ez bizony egy nagyon fontos nap, amikor az amúgy komoly németek kapnak egy jó alkalmat, hogy egy nap alatt legyenek olyan lököttek, amit más nemzetek egy év alatt tesznek.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

A felvonulás amúgy eléggé kreatív volt, a fő téma a Dzsungel volt, de ez nem minden résztvevőt zavart különösebben. Nekem túl hosszú és hangos volt, és kevésbé hangulatos, de be kell valljam, hogy volt néhány nagyon jópofa jelmez. Kedvencem a budit cipelő ember volt, az tényleg nagyon vicces, főleg ahogy a fickó előadta magát.



Németországi csavargások

Az nagyon jó volt, hogy a házinénivel együtt mentem nézni a felvonulást, így bevezetett a faschingba, vagyis minden tudnivalóval ellátott. Sajnos az elfogyasztott alkoholmennyiséggel arányosan kezdett egyre inkább bajorra váltani, aminek értéséhez lehet, hogy nekem is inkább innom kellett volna, nem keveset.



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Nagyon cuki volt, mert később meghívott a családjával együtt farsangi fánkozni, ami abban különbözik itt a normál fánktól, hogy csak farsangkor piros benne a lekvár. Hogy ez tényleg így van-e passz . Mindenesetre, mivel Tomi még dolgozott és nem tudott velünk ünnepelni, így küldött neki is fánkot, meg egy kis pezsgőt. Méghogy a németek hidegek...a mi kedves Nénink biztos nem! Azóta szokássá vált a tányér egymás közti küldözgetése különböző édességekkel megrakva. Tök jó! Na jó, most egy pár hétig ez lehet szünetel majd, de mindenképp újraindítandó!

Németországi csavargások



Ha már tél, és egész télen nem tudtunk sehova menni... Itt a közelben Garmisch-Partenkirchen! Naaaagyon régóta vágyok ide, remélni sem mertem, hogy egyszer eljuthatok. De most sikerült! És nagyon jó, hogy sikerült, mert csodás napsütés volt, kiváló hó, és a lentebbi Garmisch Classic pályákon kevés ember. Fentre a Zugspitzére nem akartunk menni, mert lehetőség szerint nem nagyon óhajtottunk másokkal érintkezni.

Németországi csavargások



Meglepő, hogy az itteni fekete pálya alig üti alulról a francia pirosakat, így elég kellemes, inkább turistáskodó síelést csaptunk. Eleinte morogtunk, hogy á, ez nem lehet olyan jó, mint az imádott Les Deux Alpes a 3600m-es magasságával, hiszen alig voltunk 2000-en. De a táj!!!! Hú! elképesztően izgalmas és gyönyörű volt, főleg a kevésbé népszerű hátsó, picit combosabb pályákon. Nagyon tetszett, leginkább a Galibierhez hasonlított.



Németországi csavargások

Izgalmas gyakorlásunk is volt a hegyi mentőkkel, mert el kellett volna valahogy németül magyaráznunk, hogy azért szálltunk ekkorát, mert az előttünk lévő csákányt nem húzta vissza a teleszkóp, a havon maradt, és amikor a kötél visszafordult akkor nagy sebességgel felénk kezdte pattogatni a csákányt, ami elkaszált és tarkóra érkeztem. Persze ezt a hülye sztorit én sem hittem volna el... Nyilván, hogy velünk történt. A hegyimentők még persze eltolták azt a poént is, hogy amúgy ugye nem így szoktunk kiszállni? Haha!



Amúgy jó fejek voltak, végül úgy csináltak, mintha értenék mit magyarázunk és megvizsgáltak. Szerencsére csak a sisakom bánta a galibát, már a fejem se fáj, de másnap azt hittem előző nap az úthenger ment át rajtam. Annyira felhúztam magam, hogy inentől fogva minden görcsösség kiveszett belőlem, nem félttem többé az eleséstől, és szép, laza stílusban száguldottam lefelé. Kár, hogy egyszer ennek a napnak is vége lett, de tuti jövőnk még majd ide.

Németországi csavargások



Egész évben nagyon vonzó ez a célpont, kirándulásra, mászásra, síelésre, bringázásra, hegyek csodálására. Remélem, mihamarabb mehetünk! Valamint, hogy megússzuk a büntetést, mivel a GPS nem ismerte az Umwelt zónákat Münchenben, és sajnos keresztülhajtottunk rajta. Legalábbis azt hiszem, mert különösebben nem derült ki hol jártunk. Viszont amikor ilyen zöld matricát szerettünk volna az autóra, ami jó ideje, a vizsgaállomáson röhögőgörcsöt kaptak.

Németországi csavargások



Először látom, hogy nagyon kínlódnak a forgalmival, látom hogy Google-zzák a szavakat. Mondom segíthetek? Igen! Melyik a kiadás éve rovat? Mert ugye magyarul nem értenek. Mutatom melyik. Na neee! Az nem lehet...Ígyhát szegény autó bizony matrica nélkül maradt. Az ügyintéző nagyon vicces volt, mert próbálta körülírni finoman, hogy reménytelen a mi kis kedves utitársunk...

Nemrég pedig a jóidőben végre hosszú bringáskörre mentünk háztól-házig. Szerencsére az, hogy óvatosan egyedül, vagy családtaggal bringázzunk nincs még itt tiltva, remélem, nem is lesz! Annyira-de annyira klasszak itt a bringautak, hogy hihetetlen! Bár gyakran vált aszfalt nélkülire, de akkor is jól lehet járni, sőt néha még érdekesebb is.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Itthonról tükörszfalton hamar eljutottunk arra a pontra, ahol már csodás elzárt réteken át vezetett a földút, Mindenfelé elágazások, hatalmas hálózat ám ez. Kis erdő, kis mező, sehol a közelben autó, csak a lengedező tavaszi szellő, a csicsergő madarak, a bringa és mi.



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Jó pár kilométer után beértünk egy szépséges faluba, ahol jó lenne lakni, olyan gyönyörű, és egyszer csak az Alpesinek kinéző faluban egy felhagyott vasúton vezető csúcs bringasztrádára értünk.



Németországi csavargások



Húúúú de kaffa! Ezzel nem számoltunk, hogy iylesmi is lesz ma még! A sztráda bevezetett a karsztos sziklák világába, egy gyönyörű zöld, széles völgyön át. Nagyon-nagyon élveztük!



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Majd némi útkeresés után (mert letértünk direkt kissé az Altmühltal Radwegről a Via Raetica Radwegre) beértünk egy sűrű meseerdőbe, ahol vidáman hullámozott fel-le az út! Na ezt aztán ha lehet, még jobban élveztük! Végül közel nyolcvan kilométerrel a lábunkban vidáman, elégedetten és éhesen értünk haza :-).



Németországi csavargások



Hogy lesz-e a közeljövőben hasonló felfedező út, azt sajnos most nem tudhatjuk. Mindenesetre ha csak a közeli rétekre, és a Duna árterébe mehetnénk ki, az is megfelelne rövid ideig. Eszméletlen csendes, gyönyörű helyek várnak ránk!

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Bleib zu Hause und seid gesund!



Németországi csavargások

Tekerj most csak addig, amíg a bringáddal érsz, és semmihez sem érsz!

Közzétéve: 2020. április 15.

<http://velovetour.hu/tekerj-most-csak-addig-amig-a-bringaddal-ersz-es-semmihez-sem-ersz/>

Avagy, gyönyörű túrák háztól-házig bringával.

Van bennünk valami kiolthatatlan vágy, a messzi ismeretlen, csodás tájak felfedezésére. Ez a vágy persze most, a jelenlegi helyzetben még csak fokozódik. Nagyon nagy szerencse, hogy bringázni kimehetünk! Ez sokat segít az aggodalmaink oldásában.

Viszont most ugye, csak addig mehetünk, amíg tömegközlekedés nélkül tudunk, és az autóval sem kifejezetten illik most rohángálni. Marad hát a közvetlen házunk tája felfedezése, ami itt két okból is tök jó! Meglepően izgalmas és szép, nem kevésbé autómentes és jó minőségű utakon kivitelezhető túrák vannak, rögtön az ajtónktól kezdődően. Másrészről pedig az eddig itt töltött 3 hónap alatt nemigen untunk még rá a környékre.

Komoly gondunk volt eddig életünkben, hogy mivel mindig uralt minket ez a "Messze vágy", így a közvetlen környezetünk felfedezésére kevesebb idő és lelkesedés jutott. Ok-Ok, én kicsi koromban nagy vándortáborozó voltam, úgyhogy nem maradt el Magyarország és Szlovákia komolyabb megismerése sem.

Németországi csavargások

Mindenféle hosszúságú túra tehető. A legegyszerűbb, a környékbeli ártérben csavargás, valamint a rengeteg bányatavacska felfedezése, ez pár percet vesz csak igénybe akár. Na de ha jó az idő, messzebbre vágyunk ám! Közepesebb távokon, kb 40-50km már jó kis dombos világ is elérhető csodás erdőkkel és remek utakkal, távol az emberektől.

Viszont bemutatnék itt három nagyon klassz hosszabb túrát, 65-100 km közöttieket. Alig várjuk, hogy alkalmunk legyen ennél hosszabb csavargásokra is. Előző bejegyzésemben már érintettük mind az Altmühltal, mind az Urdonau talt, mindkettő csodaszép hely, és az ott tett túránk az egyik legszebb. A mostani három túrával először újra az Altmühltal elérése a cél, majd az Urdonau és a Donau völgy, végül pedig egy felhagyott vasúti vonalon csapatunk!



Németországi csavargások

A legelső, a tőlünk északra vezető útvonal rengeteg igen eldugott utacskán vezet, gyakran erdei földúton, majd csoda minőségű és kilátású aszfaltos bringaúton és néhány szép kicsi városon keresztül (Gaimersheim) az Altmühltal egy kisebb szegletébe. Az utat várromok és zöld mezők keresztezik mindenhol, rengeteg az erdő és a dimbes dombok! A bringautakat nagyszerűen jelzik, szóval az egész 85 km egy igazi élménytúra!



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Nagyon sok itt még nekünk az újdonság, például a környék összes bringás hálózatát jól követhető tájékoztató tábla és a becsületekasszás termőföldek is. A prémium pedig a nagy lejtőzés hazafelé a kedvenc vadregényes edőnkben.



Rengeteg a tájékoztató tábla a bringások számára.

Németországi csavargások



Ha majd lesz termés, a becsületkasszába lehet fizetni a finom zöldségekért!



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



A második túra, ami az Urdonautalba vezet, tőlünk nyugatra, egy része már ismerős volt, jártunk már arra. de semmiképp sem unalmas, hiszen egy egy kiindulási pont megközelítésére számos variáció van itt, persze, hogy most is találtunk hirtelen egy új útvonalat, bringautat. Naná, hogy ez az egyik dolog ami annyira vonzóvá teszi itt a csavargást! A hirtelen felbukkanó újabb és újabb útvonallehetőségek a csodás tájon!



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Hamar beértünk a szép kis erdős részre, ahonnan kiérve máris az ŐsDuna völgyében lévő tükörsima bringaúton robogtunk délre! Semmi izgalom, szép szántóföldek, amiket éppen műveltek, így kivételesen szállt a por, az amúgy nagyon tiszta levegőben. Elhúztunk egy várrom mellett is, és ekkor... Derült fényből a... meteorit! Hú, az anyját! Ez aztán izgi volt! Hirtelen fényes csík vágott keresztül az égen és igen hamar érkezett a hangja is a robbanásnak. Hú... Ilyenkor azért elgondolkozunk ám, milyen picik és védtelenek is vagyunk... De azért a meteorit látványa óriási élmény volt, meghatározta az egész túrát.



Németországi csavargások

Hamarosan beértünk Rennerstofen kicsi középkori jellegű városkájába, ahol az UrDonautal találkozik a jelenlegi Dunavölgygel. Nagyon hangulatos a városka, lehet bőven nézelődni. De jó lesz majd, ha a kis pizzéria újra nyitva lesz! Tuti jövőnk majd!



Németországi csavargások



Hamarosan hazafelé gurulunk a Duna mentén, hiszen így is elég, 65 km volt a túra. Csodás rezervátum közepén találjuk magunkat, több kis mellékág között vezet a gáton az Eurovelo6. Szépséges madár családok és izgalmas duzzasztógátak lassítják haladásunk.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Neuburg-ot próbálnánk elkerülni, hiszen a városban biztos sok az ember... Majdnem nem sikerül, de Tamás leleményességénél fogva végül az elvileg lezárt útszakaszon keresztül jutottunk haza, teljesen végig a Duna mentén.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Épp építik a Donauradweg-et. ez azt jelenti, hogy legyalulják kicsit a földutat, ha van lyuk akkor azt betömik, majd kerül az egészre egy újabb kavicsréteg, amit alaposan beledöngölnek úthengerrel. Máris járható a földút, akár esőben is.

A harmadik túránk, a SchambachtalBahn Radweg megközelítése eleinte okozott némi fejfájást, mert Ingolstadt központjából indul, a várost azonban mindenképp el akartuk kerülni. Úgyesen becsatlakoztunk végül, pont ott, ahol a vasúti út kilép a városból. A kis kerülővel így 100km-es lett a túra, de mivel csak 250m szint van benne, így nem mondanám nehéznek.

Németországi csavargások



Eleinte kissé unalmas volt talán a falvak közt ide-oda kanyargó bringaút, és kicsit több volt a bringás is. Hamarosan azonban rákapott az aszfalt, az igazi felhagyott vonátútvonal ízére. Mint egy régi gőzös robogtunk a töltéseken a rétek között, kanyarogtunk a falvacskák közelében és küzdöttük fel magunkat a kis dombok bevágásaiba. A táj csodás, a felső szakaszon szinte Alpesi rétek várakkal, komolyabb kisvárosokkal, vidám patakokkal! Nagyon tetszett!

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Ez nem a mi képünk... Vissza kell majd jönnünk, úgy, hogy ne csak a száguldást érezzük a szupi aszfalton, hanem meg-megálljunk majd fotózni is!

És természetesen szinte végig tökéletes aszfalttal! Na ilyenek kell lennie egy igazi, kellemes bringakiránduló útvonalnak. Még igazi, régi vasútállomás is volt útközben, ahol megintcsak remélhetőleg hamarosan kinyit majd a kis vendéglátóhely. Alig várjuk, hogy újabb túrára nyíljon alkalmunk, bár az úgynevezett Fernweh... , vagyis a messzire vágyakozás is egyre fokozódik!

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Duna, Duna, Duna: A lenyűgöző Duna-Majna csatorna

Közzétéve: 2020. május 2.

<http://velovetour.hu/dunaduna-duna-1-resz-a-lenyugozo-duna-majna-csatorna/>

Mivel mostanában kicsit kevésbé bringázásra hívogató az idő, az új szabályok közt pedig kicsi káoszt érzek, így a sok mesélés helyett most inkább a képeké lesz a főszerep! Hiszen kijárási korlátozás ide vagy oda, szerencsére bringázni, naná, hogy lehet. Ráadásul milyen helyeken!!!

Előbb bemutatnék egy hosszabb kört, ami nagyon változatos, majd azt is megmutatom, merre is lehet kicsiny falunkban csavarogni és mi mindent lehet látni, ha az időjárás épp csak maximum három kilométeres sugarú körben hagy mozogni. Nos, itt ekkor is érdemes ám bringára pattanni. (Most épp nem, mert irdatlan felhőszakadás van...)

A legutóbbi hétvégén végre megint volt egy igazán szépnek ígérkező nap, felpattantunk hát a bringánkra, hogy most igazán messzire induljunk! Tulajdonképpen nem nagyon törődtünk vele milyen hosszú is lesz a kör... 100 és 200 km közé tippeltük valahova. Mindenesetre étellel, itallal, eső és melegruhával, lámpákkal jól felszerelkeztünk, hogy szabadon élvezhessünk minden pillanatot, ne kelljen sietnünk, és azt is megengedhessük magunknak, hogy akár csak másnap reggel érkezzünk haza. Szóval mindenre felkészültünk.

Németországi csavargások

Az út első fele Ingolstadt-tal indult, ahol a kijárási intézkedések miatt teljesen felesleges volt a bringautat használnunk, mert úgy vágunk át a városon, hogy autóval még csak nem is találkoztunk. Ez kaffa!



Kis falunk szépséges határa.



Az AUDI komplexum most csendben pihen, akárcsak az üres utca.

Az út első 50 kilométerre ismerős volt már. Múltkor nagyon tetszett az egykori vasúti nyomvonalon létesült szuper bringaút, így ma is a Schambachtalbahn-Radwegen nyomultunk Riedenburgig, a szépséges régi városkáig.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Legutóbb, idő hiányában csak idáig, Riedenburgig mentünk, most viszont... hahááá! Megnézzük ám, mi is van a sövényen túl! És igeeeeen!!!! Húúú, azta!!! Mi ez a széles folyó??? De hogy??? Mit keres itt a Duna? Vagy ez nem is az??? Néhány, sajnos le sem fényképezett, csak jól megbámult zsiliprendszerrel feljebb kiderült ám, hogy ez a Duna-Majna csatorna, és a régi kis Altmühl csendesen csörgedezik a hatalmas folyami hajókkal tarkított csatorna árnyékában. Egyszerűen lenyűgözően festői az egész...Haladni szinte képtelenek voltunk, annyira izgalmas és szép a hely. Valóban nem akaródzott sietni, pedig a földúttá vált bringaút igen jó minőségű persze itt is.



Németországi csavargások



Riedenburg határában, a Duna-Majna csatorna mellett.



Egyszerűen tök jó!

Németországi csavargások



Tulajdonképp mindkét oldalon, sőt, gyakran még a kis ágak mentén is megy bringaút, és számos hídon átjutva lehet eldönteni épp melyik oldalon méltóztatunk gurulni.

Németországi csavargások



Körben a karsztos dombocskák.



Ezen a helyen minimum egy órát időztünk, egyszerűen csak élvezve a táj szépségét.

Németországi csavargások



Műteremben :-).

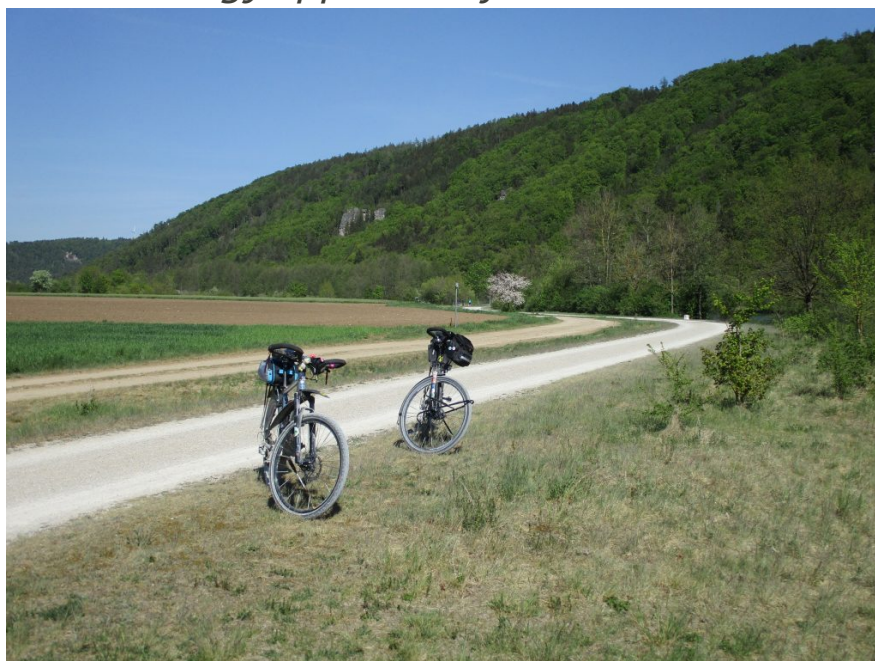


A modell.

Németországi csavargások



A zsilipek nyitásával-zárásával ezek a pici mellékágak is láthatóan feltelítődnek, vagy épp kissé lejobbürülnek.



Németországi csavargások



Mindenfelé érdemes menni.



Várak, kilátók fenn a sziklákon sokhelyütt.

Németországi csavargások



Útonállók.

Németországi csavargások



Van ám élővilág!



Picit arrébb a főágon pedig halad a folyami hajó.

Németországi csavargások



Nemsokára újabb izgalmas részre értünk, a majd kétszáz éves régi zsiliprendszerhez és a kis őrházhoz, melyet most is laknak! Fúúú...de irigyek vagyunk! Ide kéne beköltözni :-). Nagyon-nagyon jó, hogy megmaradt ez az ipari emlék. Enélkül nehéz lenne elképzelni, hogyan is működhetett itt már 1840 körül a Duna-Majna, akkor még sokkal kisebb, csatornája.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Mint egy tündérmesében!



Németországi csavargások



Ezeket a csodákat valóban így érdemes megőrizni!



Németországi csavargások



A hálás utókor tanulmányozza a terepet.



Németországi csavargások



Valódi időutazásban volt részünk.

Németországi csavargások



Ahol nincs híd a kis mellékágak közt, ott a gyalogos vagy épp a bringás kis tutajokkal húzhatja át magát a túloldalra. Persze a kis félszigeten is mattsima aszfaltbringaút vezet...

Németországi csavargások



Innentől az Altmühltal szépséges és nagyon bringabarát völgyében haladunk tovább...Illetve maradunk itt továbbra is, mert a Duna-Majna csatorna teljesen északra fordulva elhagyja a kis folyó völgyét. Hmmm... Arra is muszáj lesz majd mennünk... Hol is van az a Majna? Meddig is tart???

Németországi csavargások

Az Altmühltalban hol szupi aszfalton, hol jó minőségű, izgalmas vonalvezetésű és jól kijelölt bringautakon suhanunk középkori városkák, sziklák és várak közt. Fantasztikusan szép! Kit érdekel, ha éjjel is érünk haza! Amúgy már 9-re otthon is voltunk. A kör csak 138 km körül volt. De a látnivalók miatt lassú a haladás ám!



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Erősen alkonyodott már, amikor egy forgalommentes gyönyörű erdei úton elhagytuk az Altmühltal-t és délre, vagyis hazafelé vettük az irányt. 22 kilométernyi, főként lejtős részen hamar hazagurultunk, ahol alig bírtuk kivárni a vacsorát. Szuper ez a túra! Alig várjuk a további lehetőségeket a felfedezésre!

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Duna, Duna, Duna: A csodaszép ártér bringaúttjai

2020. május 5.

<http://velovetour.hu/dunaduna-duna-2-resz-a-csodaszep-arter-bringautjai/>

Szóval, az hagyján, hogy kijárási korlátozások vannak, de persze megint esik... Ez a két dolog rákényszerített arra, hogy eleinte persze duzzogva itt csavarogjak a közvetlen környékünkön, aztán rájöttem, hogy 3 kilométeres hatósugáron belül itt megannyi csoda van ám, úgyhogy még ha nincs is nagy sportértéke a gurulgatásnak, de a lelkeknek igencsak jót tesz, ráadásul marad idő a tanulásra is.

Igen-igen, az ártér... Egyszerűen mesés! Mindenfelé jó minőségű földutak, olykor aszfaltos bringautak, vagy pedig kisforgalmú utak kanyarognak. El nem tudom képzelni, hogyan lehetséges, hogy ilyen kicsi területen ennyi út van, és mégsem zavaró, szinte alig venni észre... Ja, és ami még jó, hogy minden út vezet valahova, tehát többnyire nem zsákutcák, így érdemes rajtuk csak úgy elindulni, és megnézni merre is érek majd ki! Izgi!

Talán ezért is bringáznak itt ennyien, mert ennyi klassz helyre lehet könnyen, jól és biztonságosan eljutni. Semmi különös, "csak " a Duna... az ártéri erdők és a tavacskák. Hihetetlen világ, teli madár, nyúl és őzsereglettel.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



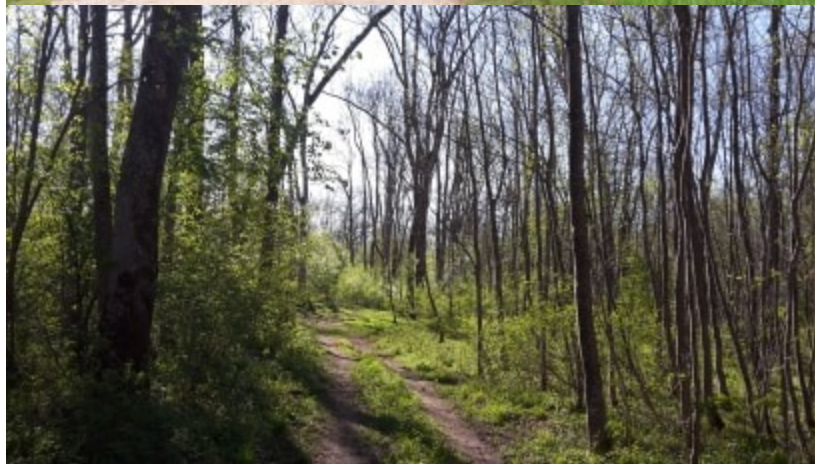
Tulajdonképp, pont azt csinálom, amit a kedves, szomszéd bajor bácsi viccesen ecsetelt a minap. Azt mondta, hogy nos, nyolc hete nem mentünk ki a kertkapun sem... A virágaink már tökéletesek (esőben is locsolnak...), ideje egy kicsit szabadságra menni! -értetlenül nézek a lakóautójára...- Mondja, hogy nem-nem, az túl veszélyes lenne... de a garázs mögött kitakarította azt a mindenféle fűvel benőtt pázsitrészt és az most remek luxus napozó! Úgyhogy megy is Urlaubra! Biztonságban.

Na erről vettem a példát, hogy akkor ideje ám felfedezni közvetlen környezetem, íghát minden létező utacskára behajtok, oda is, ahol kinn a behajtani tilos tábla, mert a helyiek egyöntetűen állítják, hogy biciklivel attól még nyugodtan lehet, csak most nekem illik félreállni, ha jön egy traktor. Mondjuk itt akkor is elenged a traktoros, akármilyen is, sőt még integetve köszön is. hmm....

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



A bácsinak igaza volt, az ártéri erdő kizöldülését minden nap követni tök jó móka! És akkor itt vannak még a dombok, tavak, patakok, virágok... a rengeteg madárfütty...



Kis falunk mögött folyik a Duna.

Németországi csavargások



Erre is, arra is megyek.



Schaffir See.



Szépséges keresztek, kápolnák mindenhol.

Németországi csavargások



Egykoron bunker erőd volt itt.



Neeeeem, nem hegyi tengerszem. csak egy kis bányató.

Németországi csavargások



A madárfütyös kis erdő reggeli sétáim helyszíne.

Németországi csavargások



A közeli kis erdő. Nem a bringásoktól van lezárva, hanem mert veszélyes, benn a felrobbantott erőd romjai vannak.



A tavaszt a gyönyörű, színes rétekről is könnyű felismerni!

Németországi csavargások



Az előbb már közelgett a vihar. Sajnos mostanában gyakran van ez így, de csodás színeivel lenyűgöz, még ha bosszankodnom is kell, hogy nem tudok bringázni miatta.



Németországi csavargások



Tegnap is épp, hogy csak a falu határáig lehetett az eső miatt gurulni, de ezt gyönyörű ártérben, szépen művelt, színesnövényes földek, zöld mezők és tavak közt. Az érdekes, teraszos domb oldalában pedig igazi kulturális emlék, az 1600-as évekből származó, Dreilaenderstein, vagyis a három hercegség határát jelző kő található. A három hercegségnek (a Bajor, Eichstaett,, Pfalz-Neuburg) folyamatos volt itt a területi vitája ezért végül ezzel a kővel jelölték ki a pontos határokat. A kő három oldalán az akkor a hercegségeket képviselő nagyurak címere látható.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

A jelenlegi nehéz vírushelyzet nem csak nekünk, hanem főleg a kicsiknek ijesztő. Ezért, egy másik faluban kitaláltak egy jópofa játékot, amivel mindenki érezheti, hogy nincs egyedül az érzéseivel. Üzenhet távoli nagyszüleinek, kifejezheti hiányát, vagy éppen biztathat másokat! Remek alkotások születnek! A játék Húsvétkor kezdődött és még most is tart, a lényege pedig az, hogy milyen hosszú sort tudunk építeni csodaszépre festett kövekből a vírus idején?

Falucskánk már 100 méternél jár... Nemzetközi üzenetekkel tarkítva: spanyol, thai és francia gyerekek, felnőttek is vágnak találkozni majd újra nagyszüleikkel, vagy akár újra csobbanni a tengerbe... szerintem remek kis játék! Érdeemes máshol is elindítani, hiszen közösségformáló szerepe szuper! Megyek én is, készíteni a miénket :-). Bleibt Gesund! Bleibt Dahoam! Macht mit!



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Donaudurchbruch, avagy kalandozás oda, hol a Duna keskeny szurdokkal töri át magát a sziklaszirtek közt

Közzétéve: 2020. május 20.

<http://velovetour.hu/donaudurchbruch-avagy-kalandozas-oda-hol-a-duna-keskeny-szurdokkal-tori-at-magat-a-sziklaszirtek-kozt/>

Végre-végre megint jó idős hétvége! Ezúttal hármasban indultunk neki a csavargásnak Ádámmal. Jó volt végre együtt bringázni, hiszen régen volt az utolsó közös pizzázás, amely már majdnem szokássá vált, de jó néhány hónapon keresztül nemhogy pizzázni nem mehettünk, de még közös programunk sem lehetett. Most viszont végre: Lóra!

Ingolstadtban volt a találkozópon, ahonnan a Donauradweget igyekeztünk több-kevesebb sikerrel követni. A kavarodást az okozta, hogy az útnak több variánsa létezik, valamint egyéb túrautak, mint például a Via Retika is itt-ott becsatlakoznak. De tulajdonképpen mindegy épp melyiken is haladunk, hiszen mind szép. Maximum van, amelyiken tükörsima az aszfalt, és van amelyiken döngölt a föld és picit rázóssabb, de még Ádám virsligumis bringájával is végig lehet jönni rajta.

Eleinte szép kis régi városkák és ártéri kis bányatavak váltják egymást a gáton futó, picit rázóssabb úttal. Vohburg előtt teljesen ki is hagytuk a Donauradweget, illetve az Eurovelo 6-ot, mert ez a szakasz bár nagyon szép, a Dunára végig rálátni, és az erőművek is elég érdekesek a hatalmas gátakkal, mégis elég kellemetlenül ráz. A kerülő aszfaltút viszont remek minőségű, gyorsan lehet rajta haladni, a gyönyörű ártéri erdőket megkerülve.

Németországi csavargások

Majd hol a Duna egyik, hol másik partján fut az út, jó sok hídon lehet átkelni. Kedvencem azért mégiscsak az ártéri erdők, a csodás kis tavakkal, melyek piknikezésre hívogatnak. Ezúttal még azért óvatosabban viszonyulunk a tereptárgyakhoz és állva fogyasztjuk el az ebédet. Azért klassz lenne már, ha végre újra nyugodtan letelepedhetnénk a kényelmes padokra...



Németországi csavargások

Pici falikon, csatornákon átívelő hidakon vezet a hangulatos út, mely elég széles ugyan ahhoz, hogy kellemesen beszélgethessünk, de nem árt figyelni, mert a helyi kirándulók, olykor nálunk is jobban belefelelkeznek a beszélgetésbe, így majdnem összeütköztünk velük.



Ezen a csatornán jó lenne kajakozni...

Németországi csavargások



Németországi csavargások

Hamarosan a sétálók megnövekvő száma és az autóval érkezők parkolási ceremóniája jelzi, hogy lassan megérkeztünk Weltenburgba, ahol kezdődik a Duna áttörése. Elképesztően szép látvány, ahogy a Duna szinte a negyedére leszűkül, és csodaszép kék vízében tükröződnek a száz méteres sziklafalak.



Valószínű itt lesz majd az áttörés.

Németországi csavargások



Az áttörés kapuja.

A különböző intézkedéseknek van azért jó oldala is, például az, hogy a szurdokban vezető hajójárat még nem üzemel, ezért jóval kevesebb turista özönlötte el a szurdok száját. bár nekem már így is sokan voltak egy kicsit... De még simán bebringázhattunk egészen az út végére, át a kolostoron, melynek világhírű sörkertje most üresen állt.

Németországi csavargások



Németországi csavargások

A jó benedek rendi szerzetesek állítólag nagyon régóta, nagyon jó sört főznek itt. Hát, egyikünk sem sörrajongó, így nem bántuk, hogy nem lepi el tömeg a kert asztalait, székeit. A templom is gyönyörű, legalábbis azt mondják, ugyanis jobbnak láttuk, ha még mindig csak a kültéri kirándulásnál maradunk. Maszkot venni, majd a kézfertőtlenítéssel bajlódni egyikőnknek sem volt kedve. Így megelégedtünk a templom külső látványával. (Majd még visszajövünk).

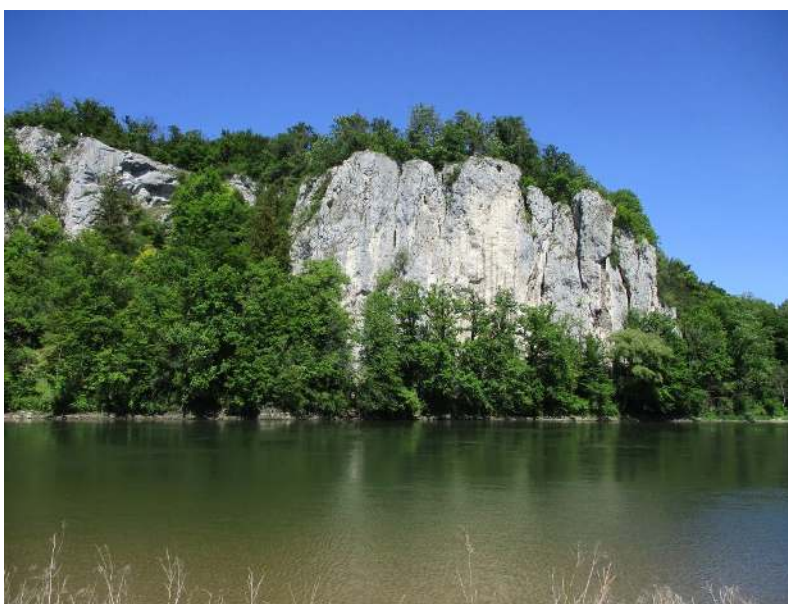


Ott a kis kapun oldalt vissz fel (na ja... mi szenvedünk fel...) egy meredek út, amire Ádám szerint érdemes feltekerni, mert csodás rétek vannak fenn.

Németországi csavargások



Mielőtt feltekertünk volna a meredek úton, előbb még azért kukucskáljunk csak ki a szurdokra! Hű... ááá....



A 100m magas sziklafal a Duna fölött.

Németországi csavargások



Hívogató ám a szurdok, de most sajnos nem lehet. Valószínű, hogy visszatérünk még, elviselve a tömeget...

Normál esetben, ha éppen nincsenek a koronavírus miatti intézkedések, akkor kis csónakok viszik át a túristákat a szurdok jópár kilométeres hosszán Kelheimbe. Akár a bringásokat is! Valószínű is, hogy érdekesebb inkább áthajókázni Kelheimbe, mert az Eurovelo 6 egy gyönyörű erdőben visz ugyan át, ahol még a kemény emelkedő sem lenne baj, de azért az útminőség nem volt sajnos a legjobb. De legalább ezt a szakaszt is megnéztük :-).

Németországi csavargások



Elégedett a fej! Hiszen egy újabb csodás látványosság, mely otthonról indulva, bringaúton, autóktól mentesen elérhető.

Németországi csavargások



Eddig tart az út, és normál esetben innen indulnak tovább a csónakok.



Azért van, aki már evez!

Németországi csavargások

A hajóállomás zárva most, de a szép tájéloztató táblák felújítva, melyeken újabb és újabb ötleteket találunk, hova is kerekezhethénk még. Atábla nagyrészt a szomszédos völgy, a Duna-Majna csatorna, vagyis az egykori Altmühltal látnivalóit ajánlja.



Németországi csavargások

Visszafordulva szépen rálátunk a kolostorra, ahol újabb inótáblák sokasága vár. Ami még nagyon érdekes, hogy itt időnként hatalmasra árad a Duna, és a kolostor fala ilyenkor gátként szolgál. Meg is jelölték ám a legdurvább vízállásokat. Érdekes, pedig itt még, nem egy széles folyó a Duna... Azt hiszem kb 70 méter, mely a szurdokban 18 méteresre szűkül, és itt 20 méter mély is olykor.



Németországi csavargások



NATIONALES NATURMONUMENT WELTENBURGER ENGE

Erstes Nationales Naturmonument in Bayern



Schützenswert und einmalig

Es ist nicht zu übersehen: Die „Weltenburger Enge“ ist ein Naturphänomen von beeindruckender Schönheit. Die Donau fließt auf einer Länge von 5 Kilometern frei zwischen imposanten Felswänden hindurch. Diese atemberaubender Tier- und Pflanzenarten, gefährdete Arten wie die Bechsteinfedermaus schätzen die natürlichen Wälder, Eiszeitrelikte wie die Alpen-Aurikel oder winzige Schneckenarten finden auf den Kalkfelsen geeigneten Lebensraum. In den natürlich gewachsenen Wäldern finden sich auch zahlreiche totholzbewohnende Insektenarten. In der Donau fühlen sich seltene Donaubarsche wie der Streber wohl.

Das eindrucksvolle Zusammenspiel aus Fluss, Fels und Wald ist durch eine weitgehend unbeeinflusste natürliche Dynamik geprägt. Der außergewöhnlichen geologischen Formation des „Donaudurchbruches“ mit seiner historischen Bedeutung und hohen Artenvielfalt hat die Bayerische Staatsregierung im Jahr 2020 die Bayerische Nationales

Historie der Schutzkategorien und Auszeichnungen

- 1840 Verfügung durch König Ludwig I. von Bayern zum Erhalt der Weltenburger Enge
- 1938 Ausweisung der Weltenburger Enge als eines der ersten Naturschutzgebiete Bayerns
- 1978 Errichtung der Naturwaldreservate „Platte“ und „Donauhänge“
- 1978 Verleihung des Europadiploms
- 2001 Knotenpunkt im europaweiten Schutzgebietsnetz Natura 2000
- 2020 Erstes Nationales Naturmonument in Bayern

Schutzgebiet mit nationaler Bedeutung

Nationale Naturmonumente sind Gebiete, die aus wissenschaftlichen, naturgeschichtlichen, kulturhistorischen oder landschaftlichen Gründen und wegen ihrer Seltenheit, Eigenart und Schönheit von herausragender Bedeutung sind und daher unter Schutz gestellt werden. Die „Weltenburger Enge“ erfüllt die Voraussetzungen für ein Nationales Naturmonument par excellence. Sie ist aus naturgeschichtlichen Gründen und wegen ihrer Seltenheit, Eigenart und Schönheit geschützt und gehört nun mit einer Fläche von rund 197 Hektar zu den ersten Nationalen Naturmonumenten Deutschlands. Dabei bildet das Nationale Naturmonument den Kernbereich der geschützten Natur und Landschaft rund um die Weltenburger Enge.

Zentraler Schutzzweck des neuen Schutzgebiets ist vor allem der Erhalt der natürlichen Dynamik der frei fließenden Donau, der Felsbereiche und des Waldes. Diese Naturkräfte prägen die Landschaft noch heute und sind Garant für eine einzigartige Artenvielfalt.



DURCH DIE HARTEN KALKSTEINE DES OBEREN JURA

Die Weltenburger Enge – eines der schönsten Geotope Bayerns

In der Weltenburger Enge bahnt sich die Donau in einer engen Schlucht ihren Weg durch den harten Kalkstein des Oberen Jura. Sie benutzt dabei das alte Durchbruchtal eines Nebenflusses, der vor den Fluten der ursprünglichen weiter nördlich fließenden Ur-Donau durchbrach. Aufgrund ihrer Bedeutung erhielt die Weltenburger Enge 2004 das Gütesiegel „Bayerns schönste Geotope“ und wurde 2006 mit dem Prädikat „Nationales Geotop“ ausgezeichnet.

Wasser und Felsen

Die 40 Meter hohen Felsen der Schlucht, die „Lange Wand“ und die „Stille Wand“, bestehen aus massigen Riff- und Plattform-Kalken die während der Jura-Zeit vor etwa 165 Millionen Jahren in einem Meer abgesetzt wurden. Der Kalk besteht hauptsächlich aus nur mikroskopisch erkennbaren Algenkolonien. „Dünen“ können zwischen aufsteigenden Kalkgehäusen und „Pisolen“ (Kalkpartikel ohne Innenstruktur, die innerhalb von organischen Kalkkristallen überstrichen sind. Erzbirne organischen Kalkkristallen überstrichen sind. Erzbirne gegenseitlich mit bloßem Auge erkennen. Das oberste Teil der Felswände sind von grobem Riffschutt mit Korallenstöben und knolligen Algenkolonien geformt.

Flussbettwechsell

Früher floss die Ur-Donau oberhalb von Kaitheim durch das derzeitige Altmündtal und das Weltenburger Trockental. Bei Kaitheim mündete damals ein aus Richtung Ingolstadt kommender Nebenfluss ein. Dieser hatte sich ständig zu seiner Quelle hin eingesenkt. Bei dieser rückschreitenden Erosion hat der Fluss sich langsam durch die harten Kalksteine geirrt und so die Schlucht der Weltenburger Enge geschaffen.




Später, vor etwa 60.000 Jahren hatte sich ein anderer Donau-Nebenfluss, die Schutter, ebenfalls hundert Kilometer südlich der heutigen Schutter in die Weltenburger Trockental der Donau eingesenkt. Diese neue, die extensive Bewegung, erodierte den Lauf und nahm den Weg durch die Schlucht. Infolge der globalen Abkühlung der jüngeren Abkühlung der Halburg wurde der Fluss durch die Schlucht in Richtung der Halburg weiter verlegt, und die Weltenburger Enge hat seinen Charakter als Schlucht von West nach Ost gewandelt. Die Donau, die heute auch weiterhin in diese gerichte, aber vor zu enge Bett.



Felsen, Wald und Wasser

Die Weltenburger Enge wird von Felsen die einen Naturerlebnis ausstrahlen. 1992 wurde die Enge als ein Naturerlebnis „Zielberg“ eingestuft. Beide zusammen verbindet sich zu einem Gebiet, das von der Natur, über den bewaldeten Felsen und Wasser, bis zum Fluss hinreicht. Die außergewöhnlich abwechslungsreichen, schattigen Felsen weisen und den klaren Platten die die Natur von Pflanzen und Tieren leben. Den reifen und Laubbäumen Schattung hat die Enge, die reifen Felsen kommen besondere Faktoren wie ein

Auf den hoch aufragenden Felsen bilden Vorkommen. Auch spezielle Felsen sind in der Enge zu finden.

Németországi csavargások



A legnagyobb árvizek emléke...

Ideje volt továbbindulni, így nekikezdtünk a meredek kis útnak. Hú, nem kis teljesítmény, a huszonszázalékos emelkedő nem is túl rövid... Nehezítő tényező a lassan baktató, de lehetőleg vagy középen, vagy épp elénk kitérő hölgyike... Nélküle is elég combos lenne pedig, így viszont néhányszor majdnem felborulok... Sebaj, jó gyakorlás a nagy hegyekre!

Németországi csavargások



Itt már fenn a fennsík zöld mezőjén.



Talán, ha ránéztek a templomtoronyra, akkor érzékelhető, milyen meredeken jöttünk fel.

Németországi csavargások



A fennsík tetején újabb kolostorromok. Tudták ám ezek a szerzetesek, hova érdemes építkezni!

Németországi csavargások

Ha a felfelé meredek volt, a lefelé sem kevésbé... Így történt, hogy Ádám fixijének hátsó kereke úgy gondolta külön programban részesít ma minket. Ugyanis konkrétan elkopott egy kb 5 centis szakaszon és teljesen átlyukadt... Milyen jó, hogy a srácok bringaszereléssel foglalkoznak, így szabadidejünkben is hódolhatnak ennek a sportágnak.

Mondjuk ilyesmi megoldásokat, amiket a kényszer és a fiúk közös ötletelése szült, még nem nagyon láttam, de hát mindig tanul az ember valami újat. Nekem hozzá nem értőként igen fontos feladatot osztottak: először is, meg kellett ennem egy csokiskeksz szeletet, aminek a papírjával belülről foltozták a lyukat. Az események dokumentálása is az én feladatom lett.

Nagyszámú érdeklődője is volt amúgy a szerelési folyamatnak, ami muszáj volt, hogy kreatív legyen, mert a jelen helyzetben sem stoppolni nem akartunk, sem senkihez becsengetni, hogy segítsen ki például szigetelőszalaggal minket. Így győzedelmeskedett a találékonyság, amikor magunkra utalva is meglett az ugyan nem szemetgyönyörködtető, de mégis jól működő megoldás a problémára. És máris mehettünk tovább!

Németországi csavargások



A fiúk kreativitásának eredményeképp újra gurulhatunk mindannyian tovább. Az erdős meredek eredményeképp Ádi alaposan kipróbálhatta az új megoldás tűrőképességét. Szerencsére semmi gond nem volt és hamarosan be is gördültünk Kelheimbe, ami egy látnivalókban bővelkedő város. Sajnos mi egyáltalán nem készültünk rá előre, így nem is néztük meg sem azt a helyet, ahol a Duna- Majna csatorna beleömlik a dunába, sem pedig a Szabadság csarnokát, amiről egyszerűen azt hittük, hogy egy klassz víztorony... Ígérem pótoljuk majd a hiányosságokat!

Németországi csavargások

Kelheim amúgy egy gyönyörűszépen megmaradt középkori város. Tornyokkal, kapukkal, jellegzetes, színes házakkal, és egyelőre még kevés turistával, akik maszkban sorakoznak a fagyíért. Számomra a jelen helyzetben ez az egyik legbizarabb látvány...



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Hamarosan az Altmühltálba fordulva elhagyjuk a Dunát, és a Duna-Majna csatornát követjük majd Riedenburgig. A Duna-Majna csatornán való bringás és gyalogos átkelésnek itt nagyon szép megoldása kínálkozik. Egy hatalmas íves híd formájában.

Németországi csavargások



A hídon bringával is átmehetsz, de nagyon kell vigyáznod a gyalogosokra. Kicsit emlékeztet a helyzet a harmadik kerületi (Sun Palace előtti) megoldáshoz, csak itt jobban sikerült az együttélés... Se hatalmas tiltó tábla, se megannyi, birságoló rendőr, mégis bringás és gyalogos egyaránt elégedetten kel át...

Németországi csavargások



Az a szép víztorony ott fenn, na az a Szabadság csarnoka.

Németországi csavargások



A Duna-Majna völgye itt picit kevésbé érdekes, mint Riedenburg felett, és az útminőség sem olyan jó, de azért könnyedén lehet haladni. Az utat sziklákról lekukkantó lovagvárak, és újabb érdekes hídmegoldások kísérik.

Németországi csavargások



Mi imádjuk a hullámhidakat!



Németországi csavargások



Újabb érdekesség, hogy itt is van ahol megmaradt a közel kétszáz éves zsiliprendszer, melyet információs táblákkal vesznek körül, hogy megtudhassuk hogyan is volt itt anno. Minden táblán korabeli fényképek is szemléltetik a hőskort.

Németországi csavargások



Végül elértünk Riedenburgba, ami szintén egy szépséges városka. Innen elhagyva az Altmühltal és a csatornát a már jól ismert Schambachtal Radwegen, vagyis a felhagyott vasúti útvonal remek bringaútaján teszszük meg a maradék 50 kilométert hazáig. Ez is egy remek kör volt!

Németországi csavargások



Közeledik Riedenburg.



Riedenburg, a meseváros.

Németországi csavargások



Németországi csavargások

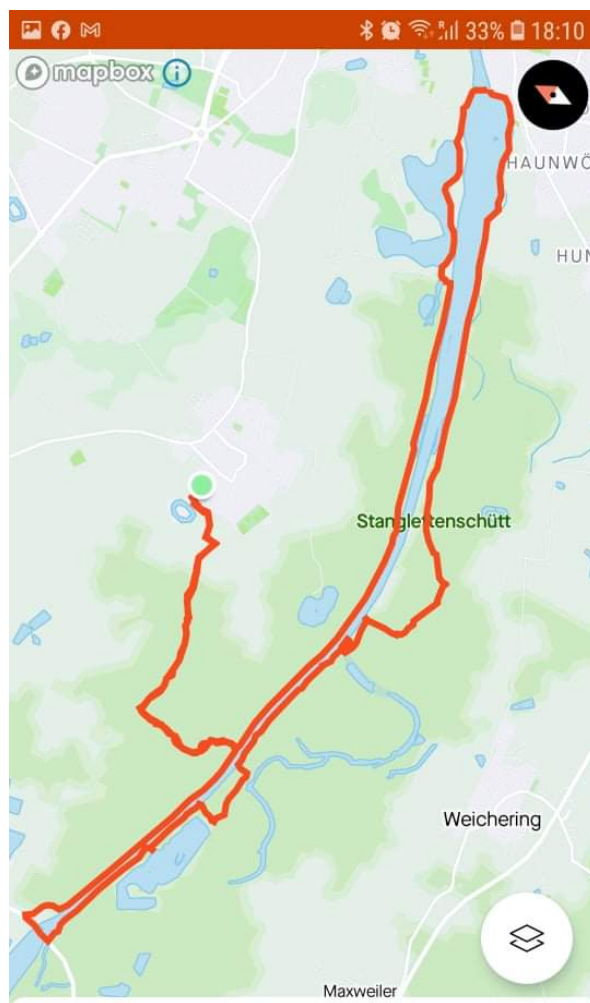


Németországi csavargások

Hausrunde MTB a hóban a Duna mentén

Közzétéve: 2021. január 24.

<http://velovetour.hu/hausrunde-mtb-a-hoban-a-duna-menten/>



Németországi csavargások

Ilyentájt leginkább síelni, vagy korizni szoktunk. Nagyon vágyunk Les Deux Alpes lejtőire, de a jelenlegi intézkedések miatt még itt Bayernben sem síelhetünk, sőt, a hegyekbe sem tanácsos utazni.

Marad hát nekünk a totál sík, de ez is rejteget örömeket, még akkor is, ha van, amikor csak 15km-re szabad kimozdulnunk. Ez a Hausrunde és variánsai szerencsére akkor is beleférnek.

Az ártéri erdő szuper, összefüggő és jó minőségű földúthálózata montizásra csábít. A táj gyönyörű, a levegő tiszta, autótól nem kell tartanunk, ahogyan kóbor kutyától sem. Max sífutóktól, futóktól, sétálóktól, de velük meg jól megférünk.

Ok, hogy sík a terep, de mivel több rétegben egymásra jegesedett az összetaposott hó, a mai -1 fokban hulló sok centi hó pedig kissé vizesebb és tapadósabb, ezért végig olyan volt tekerni, mintha csomaggal másznánk a Madeleine-t. Főleg, a viharos szembeszéllel érkező hózáporban.

A nehezebb tekerhetőség ellenére is csudajó túra kerekedett és nagyon hálásak vagyunk, hogy újév óta folyamatosak a hóesések és rengeteg az alkalmunk a hóbringázásra. Így könnyebb elviselni, hogy csak kettesben csavaroghatunk, meg az összes többi kemény intézkedést is.

Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások



Németországi csavargások

Rólunk



Mónika és Tamás, örökmozgó, természetimádók vagyunk, akik legszívesebben kétkeréken vagy gyalog és főként csomagos bringatúrán fedezzük fel a hegyek csodás világát.

Megtaláltok minket a

<http://velovetour.hu/> weblapon és a

<https://www.facebook.com/velovetour> Facebook oldalon.